

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Poland – Polen – Pologne – Polonia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Location names - Ortsnamen - Noms des lieux - Nombres de lugares

Over hundreds of years, the population was mixed, Polish and Germans people with different majorities depending on the region. Therefore, since ages, most locations exist with a German name which was mainly suppressed after WWI. These ancient German names are given in brackets. This development is shown below at the example of view cards from different periods. Many cards of places that belong to Poland today can be found in the catalogues for the German Empire and the Free City of Danzig.

Über Jahrhunderte hinweg war die Bevölkerung gemischt, Tschechen und Deutsche mit je nach Region unterschiedlicher Mehrheit. Daher gibt es seit jeher die meisten Orte mit einem deutschen Namen, der nach dem Ersten Weltkrieg größtenteils unterdrückt und nach dem Zweiten Weltkrieg endgültig aufgegeben wurde. Diese altdeutschen Namen sind in Klammern angegeben. Am Beispiel von Bildpostkarten aus verschiedenen Epochen wird dieser Aufbau weiter unten dargestellt. Viele Karten von Orten, die heute Polen zugehören, finden sich in den Katalogen für das Deutsche Reich und die Freie Stadt Danzig.

Pendant des siècles la population était mixte, Tchèques et Allemands avec des majorités différentes selon les régions. Par conséquent, la plupart des lieux ont toujours eu un nom allemand, qui a été largement supprimé après la Première Guerre mondiale et a finalement été abandonné après la Seconde Guerre mondiale. Ces anciens noms allemands sont donnés entre parenthèses. Cette structure est illustrée ci-dessous à l'aide de l'exemple de cartes postales illustrées de différentes époques. De nombreuses cartes de lieux appartenant aujourd'hui à la Pologne se trouvent dans les catalogues de l'Empire allemand et de la Ville libre de Gdansk.

Durante siglos la población fue mixta, checos y alemanes con diferentes mayorías según la región. Por lo tanto, la mayoría de los lugares siempre han tenido un nombre alemán, que fue suprimido en gran medida después de la Primera Guerra Mundial y finalmente fue abandonado después de la Segunda Guerra Mundial. Estos nombres en alemán antiguo se dan entre paréntesis. Esta estructura se muestra a continuación utilizando el ejemplo de tarjetas postales de diferentes épocas. En los catálogos del Reich alemán y de la Ciudad Libre de Gdansk se pueden encontrar muchos mapas de lugares que hoy forman parte de Polonia.

Example: Gdansk – Danzig view cards

		
<p>Until 1939 Danzig (Own Post) (Gdansk)</p>	<p>1939-1945 Danzig (Gdansk)</p>	<p>from 1945 Gdansk (Danzig)</p>

For more information on German Cards, please also see:
 Michel Bockisch Handbuch der Bildpostkarten des Deutschen Reiches





www.bpk-kataloge.de




The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres comm, Sellos comm.



	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

1937-1944

1937-1945	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	1928	15 gr H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H 01-####	Henryk Sinkiewicz Author Schriftsteller Écrivain Escritor
	002	1935	15 gr H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H 05-####	Ship Marshal Pilsudski Schiff Marschall Pilsudski Bateau Maréchal Pilsudski Barco Mariscal Pilsudski
	003	1937	15 gr H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H 06-####	University of Lviv (today Ukraine) Universität Lemberg (heute Ukraine) Université de Lviv (aujourd'hui l'Ukraine) Universidad de Leópolis (hoy ucrania)
	004	1937	30 gr H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H 07-####	Mir castle (today Belarus) Schloss Mir (heute Weißrussland) Château de Mir (aujourd'hui Biélorussie) Castillo de Mir (hoy Bielorrusia)



1937-1945	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	005	1936	15 gr H&G 86 Mi P 85 Fl Cp 86 Bo ^H 08-0###	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	006	1944	25 on 15 gr H&G 89 Mi P 88 Fl Cp 89 Bo ^H 08-1###	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	007	1936	30 gr H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo ^H 09-####	King Casimir IV Andrew Jagiellon Kasimir IV. Andreas (genannt der Jagiellone) Roi Casimir IV Jagellon Rey Casimiro IV Jagellón
	008	1938	15 gr H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo ^H 10-####	Marshal Pilsudski and parading troops Marschall Pilsudski und paradiierende Truppen Le maréchal Pilsudski et les troupes en parade Mariscal Pilsudski y tropas desfilando

1945-1970

1945-1970	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
 	011	1948	6 Zł H&G 90 Mi P 89 Fl Cp 90 Bo ^H 13-0###	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
	012	1949	10 Zł H&G 120 Mi P 125 Fl Cp Bo ^H 13-1###	Będzin castle Burg Bendzin Château de Będzin Castillo Będzin
 	013	1948	6 Zł H&G 106 Mi P 109 Fl Cp 106 Bo ^H 14-0###	Eagle Adler Aigle Águila
	014	1949	10 Zł H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 14-1###	Eagle Adler Aigle Águila

1971-1984


1971-1984	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	021	1977	1,50 Zł	Szczecin Stettin
	022	1977	1,50 Zł Mi U 59	Eagle from the Audience Hall of the Warsaw Castle Adler aus dem Audienzsaal des Warschauer Schlosses Aigle de la salle d'audience du château de Varsovie Águila de la Sala de Audiencias del Castillo de Varsovia
	023	1980	2,50 Zł Mi U 61	Sandomierz Town Hall Rathaus Sandomierz Hôtel de ville de Sandomir Ayuntamiento de Sandomierz
	024	1982	10 Sk Mi U 64	Steamboat in front of Bratislava 1830 Dampfschiff vor Preßburg 1830 Bateau à vapeur 1830 et Bratislava Barco de vapor frente a Pressburg en 1830
	025	1983	5 Zł Mi P 808	Jan Kochanowski

1971-1984	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	026	1983	5 Zł Mi P 809	Clematis macropetala
	027	1984	5 Zł Mi P 891	Pacpalace, Warsaw Ratziwil Palast, Warschau Pac palace, Varsovie Palacio Pac, Varsova

1985-1986

1985-1986	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	031	1985	10 Zł Mi U 71	Wroclaw Town Hall Rathaus von Breslau Hôtel de ville de Wroclaw Ayuntamiento de Wroclaw
	032	1986	5 Zł Mi P 949	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero
	033	1987	10 Zł Mi P 950	Head of a warrior Kopf eines Kriegers Tête de guerrier Cabeza de un guerrero

1987-1991



1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	1987	20 Zł Mi U 78	Kazimierz Odnowiciel
	042	1987	150 Zł Mi U 79	Władysław I Herman
	043	1987	350 Zł Mi U 80	Bolesław II Szczerbry
	044	1987	2000 Zł Mi U 83	Kasimierz II Sprawiedliwy

1987-1991	CCC	Year	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	045	1987	2500 Zł Mi U 84	Konrad I Mazowiecki
	046	1987	3000 Zł Mi U 85	Leszek Czerny
	047	1991	1500 Zł Mi U 87	Historic map Historische Landkarte Carte historique Mapa histórico

PL I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes





P 001-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail															
		<p>P 001 Druckverm. (M.Pi.T. = Ministerium für Post- und Telegraphie) <i>Publisher's imprint (M.Pi.T. = PTT Ministry)</i></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Länge Length [mm]</th> <th>Farbe d. Abbild. View colour</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>38,5-39,5</td> <td>oliv olive</td> </tr> <tr> <td>-2</td> <td>37,5-38,5</td> <td>oliv olive</td> </tr> <tr> <td>-3</td> <td>37,5-38,5</td> <td>oliv olive</td> </tr> <tr> <td>-4</td> <td>40,0-41,5</td> <td>grün green</td> </tr> </tbody> </table> <p>For more detail, see Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas</p>		Länge Length [mm]	Farbe d. Abbild. View colour	-1	38,5-39,5	oliv olive	-2	37,5-38,5	oliv olive	-3	37,5-38,5	oliv olive	-4	40,0-41,5	grün green
	Länge Length [mm]	Farbe d. Abbild. View colour																
-1	38,5-39,5	oliv olive																
-2	37,5-38,5	oliv olive																
-3	37,5-38,5	oliv olive																
-4	40,0-41,5	grün green																
<p>01-1 T♯T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1009</p>	<p>Torun (Thorn) Tram tracks next to the town hall Straßenbahnschienen, Rathaus Rails de tramway, hôtel de ville Vías de tranvía, Ayuntamiento</p> 												
*	⊙																	
13	7																	
<p>01-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	*	⊙	20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3009</p>	<p>idem, see table above</p>												
*	⊙																	
20	13																	
<p>01-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4009</p>	<p>idem, see table above</p>												
*	⊙																	
30	20																	
<p>01-4</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5009</p>	<p>idem, see table above</p>												
*	⊙																	
13	10																	


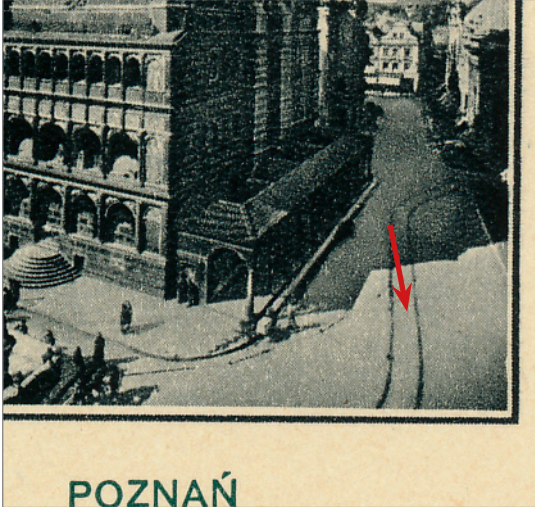

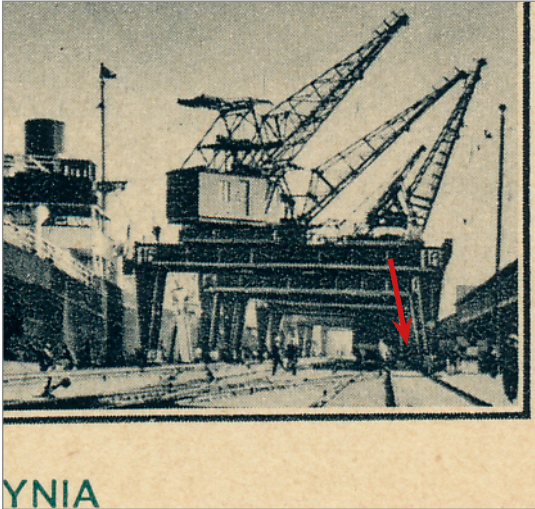

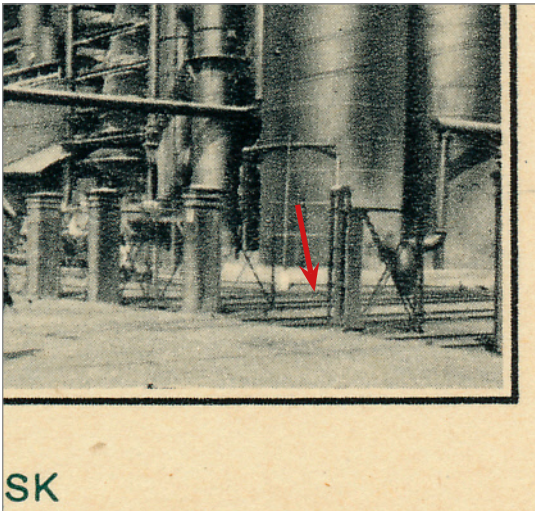


P 001-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>02-1 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo #01-1011</p>	<p>Krakow (Krakau, Cracovie, Cracovia) Tram tracks next to St Mary's church Straßenbahnschienen, Marienkirche Rails de tramway, église Ste Marie Vías de tranvía, Iglesia de Santa María</p> 	
✳	⊙								
13	7								
<p>02-2</p> <table border="1" data-bbox="113 864 264 1003"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo #01-3011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
20	13								
<p>02-3</p> <table border="1" data-bbox="113 1061 264 1200"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	✳	⊙			30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo #01-4011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
30	20								
<p>02-4</p> <table border="1" data-bbox="113 1258 264 1397"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo #01-5011</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
13	10								
<p>03-1 R&B</p> <table border="1" data-bbox="113 1496 264 1635"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	✳	⊙			13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo #01-1012</p>	<p>Jaremcze (Jaremtsche) Railway bridge over river Prut Eisenbahnbrücke über den Prut Pont ferroviaire sur le Prut Puente ferroviario sobre el Prut</p> 	
✳	⊙								
13	7								
<p>03-2</p> <table border="1" data-bbox="113 1989 264 2128"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	✳	⊙			20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo #01-3012</p>	<p>idem, see table above</p>	
✳	⊙								
20	13								


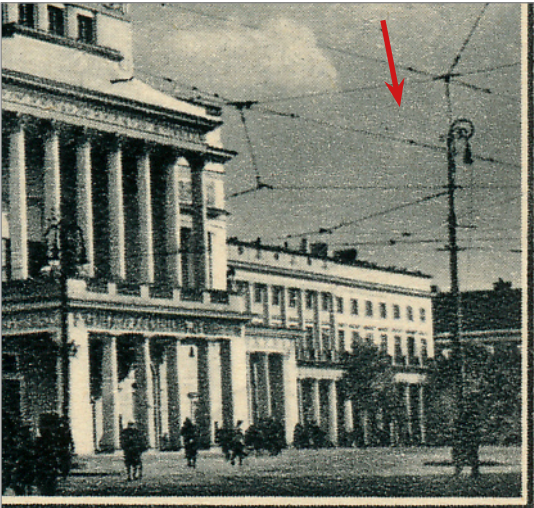

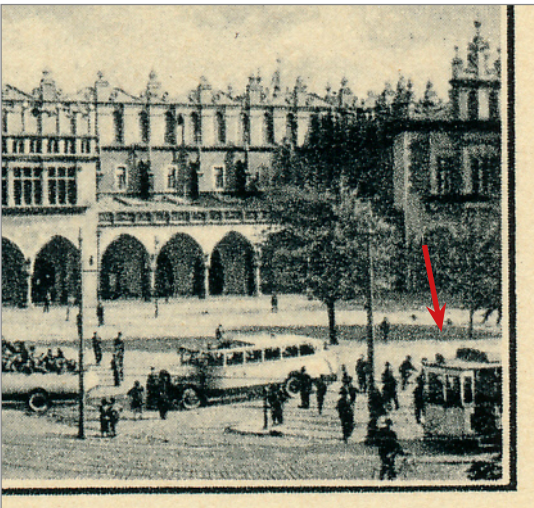


P 001-1931-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>03-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4012</p>	idem, see table above	
*	⊙								
30	20								
<p>03-4</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5012</p>	idem, see table above	
*	⊙								
13	10								
<p>04-1 T§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			13	7	<p>see table</p> <p>H&G 50 Mi P 50i Fl Cp 50 Bo ^H01-1014</p>	<p>Krakow (Krakau, Cracovie, Cracovia) Tram tracks next to the Barbakan Straßenbahnschienen, Barbakan Rails de tramway, Barbakane Vías de tranvía, Barbakane</p> 	
*	⊙								
13	7								
<p>04-2</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>13</td> </tr> </table>	*	⊙			20	13	<p>H&G 50 Mi P 50iia Fl Cp 50 Bo ^H01-3014</p>	idem, see table above	
*	⊙								
20	13								
<p>04-3</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			30	20	<p>H&G 50 Mi P 50iib Fl Cp 50 Bo ^H01-4014</p>	idem, see table above	
*	⊙								
30	20								
<p>04-4</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			13	10	<p>H&G 50 Mi P 50 Fl Cp 50 Bo ^H01-5014</p>	idem, see table above	
*	⊙								
13	10								


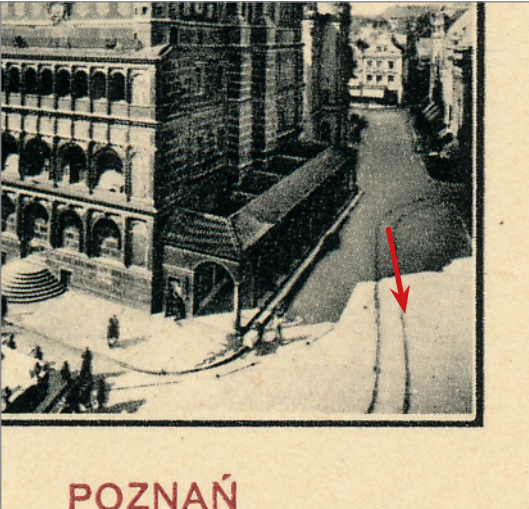

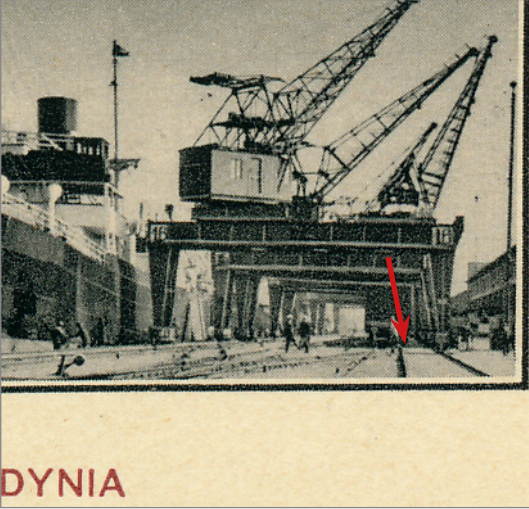

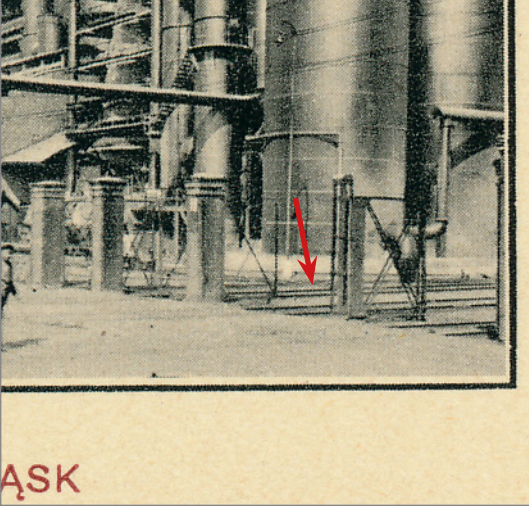


P 002-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo #05-0004</p>	<p>Poznan (Posen) Tram tracks next to the town hall Straßenbahnschienen, Rathaus Rails de tramway, hôtel de ville Vías de tranvía, Ayuntamiento</p> 	 <p>POZNAŃ</p>
✳	⊙						
25	15						
<p>06 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 902 264 1039"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo #05-0006</p>	<p>Gdynia (Gdingen) Railway tracks on the docks Eisenbahnschienen im Hafen Rails de chemin de fer sur le quai Vías de ferrocarril el muelle</p> 	 <p>YGNIA</p>
✳	⊙						
25	15						
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1429 264 1565"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo #05-0011</p>	<p>Nowy Bytom Slask (Schlesien) Railway tracks in the steelworks Eisenbahnschienen im Stahlwerk Rails de chemin dans la ferronnerie Vías de ferrocarril en el herrería</p> 	 <p>SK</p>
✳	⊙						
25	15						







P 002-1935-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>18 Tl§</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0018</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera Straßenbahnoberleitungen, Oper Lignes aériennes de tramway, Opéra Líneas aéreas del tranvía Opera</p> 	
*	⊙								
25	15								
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙			25	15	<p>P.P.T.T. (III 1935) 9.600.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 68 Mi P 67 Fl Cp 68 Bo ^H05-0025</p>	<p>Poznan (Posen) Tram next to the Church of our Lady Straßenbahn, Kirche Unserer Lieben Frau Tramway, église Notre Dame Vías de tranvía, Iglesia de Nuestra Señora</p> 	
*	⊙								
25	15								


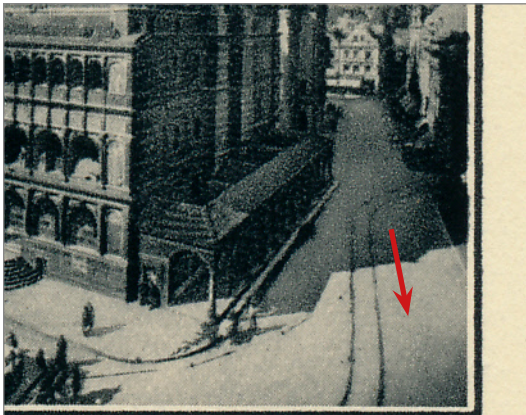

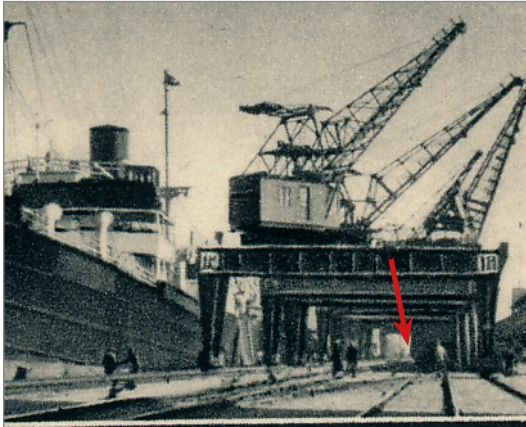

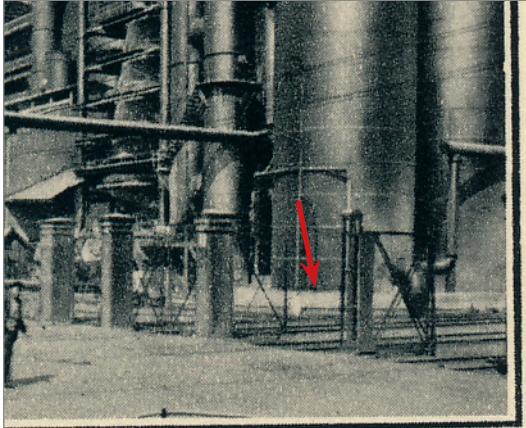


P 003-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0004</p>	<p>Poznan (Posen) Tram tracks next to the town hall Straßenbahnschienen, Rathaus Rails de tramway, hôtel de ville Vías de tranvía, Ayuntamiento</p> 	 <p>POZNAŃ</p>
*	⊙						
20	15						
<p>06 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0006</p>	<p>Gdynia (Gdingen) Railway tracks on the docks Eisenbahnschienen im Hafen Rails de chemin de fer sur le quai Vías de ferrocarril el muelle</p> 	 <p>DYNIA</p>
*	⊙						
20	15						
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 268 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo #06-0011</p>	<p>Nowy Bytom Slask (Schlesien) Railway tracks in the steelworks Eisenbahnschienen in der Hütte Rails de chemin dans la ferronnerie Vías de ferrocarril en el herrería</p> 	 <p>ASK</p>
*	⊙						
20	15						




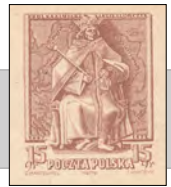
P 003-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 TI§</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H06-0018</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera Straßenbahnoberleitungen, Oper Lignes aériennes de tramway, Opéra Líneas aéreas del tranvía Opera</p> 	
*	⊙						
20	15						
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	20	15	<p>P.P.T.T. (III 1937) 6.200.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 76 Mi P 75 Fl Cp 76 Bo ^H06-0025</p>	<p>Poznan (Posen) Tram next to the Church of our Lady Straßenbahn, Kirche Unserer Lieben Frau Tramway, église Notre Dame Vías de tranvía, Iglesia de Nuestra Señora</p> 	
*	⊙						
20	15						




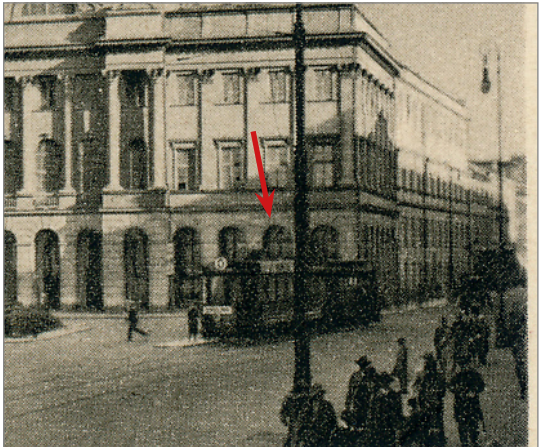
P 004-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 4.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo #07-0004</p>	<p>Poznan (Posen) Tram tracks next to the town hall Straßenbahnschienen, Rathaus Rails de tramway, hôtel de ville Vías de tranvía, Ayuntamiento</p> 	 <p>POZNAŃ</p>
*	⊙						
35	75						
<p>06 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 902 264 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 6.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo #07-0006</p>	<p>Gdynia (Gdingen) Railway tracks on the docks Eisenbahnschienen im Hafen Rails de chemin de fer sur le quai Vías de ferrocarril el muelle</p> 	 <p>GDYNIA</p>
*	⊙						
35	75						
<p>11 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1433 264 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 11.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo #07-0011</p>	<p>Nowy Bytom Slask (Schlesien) Railway tracks in the steelworks Eisenbahnschienen in der Hütte Rails de chemin dans la ferronnerie Vías de ferrocarril en el herrería</p> 	 <p>ASK</p>
*	⊙						
35	75						



P 004-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>18 TI§</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 18.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0018</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram overhead lines, Opera Straßenbahnüberleitungen, Oper Lignes aériennes de tramway, Opéra Líneas aéreas del tranvía Opera</p> 	
*	⊙						
35	75						
<p>25 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 940 312 1079"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	35	75	<p>P.P.T.T. (III 1937) 200.000. Ser III. – 25.</p> <p>H&G 77 Mi P 76 Fl Cp 77 Bo ^H07-0025</p>	<p>Poznan (Posen) Tram next to the Church of our Lady Straßenbahn, Kirche Unserer Lieben Frau Tramway, église Notre Dame Vías de tranvía, Iglesia de Nuestra Señora</p> 	
*	⊙						
35	75						



P 004-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>15</td> </tr> </table>	*	⊙	15	15	<p>P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 86 Mi P 85 Fl Cp 86 Bo #08-0054</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram next to Staszic palace Straßenbahns, Staszicpalast Rails de tramway, Palace Staszic Vías de tranvía, Palacio Staszic</p> 	 <p>(fasada): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
15	15						

P 005-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1612 266 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>250</td> </tr> </table>	*	⊙	40	250	<p>P.P.T.T. (X 1938) 6.400.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 89 Mi P 88 Fl Cp 89 Bo #08-1054</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram next to Staszic palace Straßenbahns, Staszicpalast Rails de tramway, Palace Staszic Vías de tranvía, Palacio Staszic</p> 	 <p>(fasada): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
40	250						



Poland – Polen – Pologne – Polonia
 30 Gr King Kasimir II Andrew


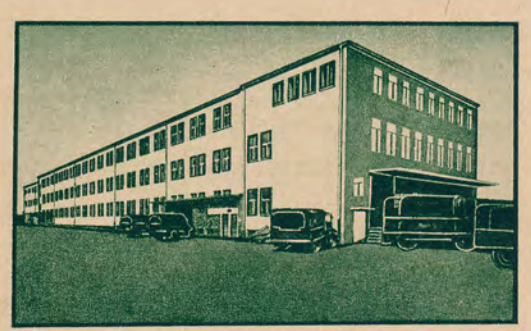
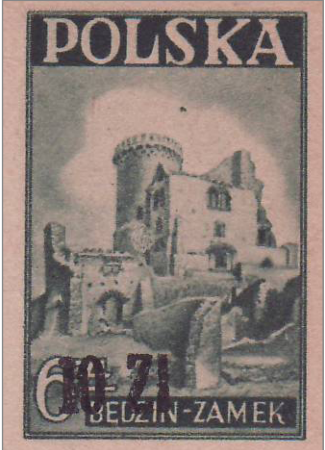
PL - 21
 © 2023 M. Bockisch

P 006-1937-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>400</td> </tr> </table>	*	⊙	40	400	<p>P.P.T.T. (X 1938) 200.000. S. IV. – 54.</p> <p>H&G 87 Mi P 86 Fl Cp 87 Bo ^H09-0054</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Tram next to Staszic palace Straßenbahns, Staszicpalast Rails de tramway, Palacio Staszic Vías de tranvía, Palacio Staszic</p>  <p>Kilometr (kilometers): WARSZAWA. Palais Staszic. Style (style): VARSOVIE. Palacio Staszic. Jan. H. Pabst.</p>	 <p>da): WARSZAWA.</p>
*	⊙						
40	400						



P 007-1939-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙	12	20	<p>P.P.T.T. (V 1939) 6.400.000. S. V. – 8.</p> <p>H&G 88 Mi P 87 Fl Cp 88 Bo #10-0008</p>	<p>Polish Legion Belina-Prazmowski's group posing on a railway line Belina-Prazmowski's Truppe posiert auf einer Eisenbahnlinie La troupe de Belina-Prazmowski pose sur une voie ferrée La compañía de Belina-Prazmowski posa sobre una vía de ferrocarril</p> <div data-bbox="464 640 906 954" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="919 443 1457 954" data-label="Image"> </div>
*	⊙						
12	20						



P 011-1948-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RIS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	6	2	<p>P.P.T.i.T. - VII 1947 2.000.000</p> <p>H&G 104 Mi P 107 Fl Cp 104 Bo ^H13-0001</p>	<p>Warsaw (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Back of the railway post office Rückseite des Bahnpostamtes Arrière du bureau de poste ferroviaire Parte trasera de la oficina de correos del ferrocarril</p> 	 <p>URZĄD POCZTOWO-TELEKOMUNIKACYJNY WARSZAWA 2 — Dworzec kolejowy</p>
*	⊙						
6	2						
<p>01-2 RIS</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1117"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	20	12	<p>(1949) P.P.T.i.T. - VII 1947 2.000.000</p> <p>H&G 120 Mi P 125 Fl Cp 120 Bo ^H13-1001</p>	<p>idem overprinted 10 Zloty</p>	
*	⊙						
20	12						
		<p>The overprint exists in five different types For more detail, see: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas Der Überdruck existiert in fünf verschiedenen Typen Für nähere Details siehe: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas La surimpression existe en cinq types différents Pour plus de détails, voir: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas La sobreimpresión existe en cinco tipos diferentes. Para más detalles ver: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas</p>					



P 012-1948-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01-1 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙			15	10	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 106 Mi P 106 Fl Cp 104 Bo ^H 14-0016	Władysław Stanisław Reymont Employee at the Warsaw-Vienna Railway and later winner of the Nobel Prize in Literature Mitarbeiter bei der Warschau-Wiener Eisenbahn und später Literatur-nobelpreisträger Employé du chemin de fer Varsovie-Vienne et plus tard lauréat du prix Nobel de littérature Empleado del ferrocarril Varsovia-Viena y posteriormente ganador del Premio Nobel de Literatura	
*	⊙								
15	10								
01-2 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem with 10 Zloty overprint	
*	⊙								
20	20								
01-3 R\$P <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </table>	*	⊙			20	20	P.P.T.iT. (X 1947) 1.700.000 H&G 121 Mi P 126 Fl Cp 121 Bo ^H 13-#016	idem with additional text	
*	⊙								
20	20								

The overprint exists in two, the text in four different types. For more detail, see: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas
 Der Überdruck existiert in zwei, der Text in vier verschiedenen Typen. Für nähere Details siehe: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas

La surimpression existe deux, le texte en quatre types différents. Pour plus de détails, voir: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas

La sobrepresión existe en dos tipos diferentes, el texto en cuatro variantes. Para más detalles ver: Bockisch, Die Bildpostkarten Osteuropas



Poland – Polen – Pologne – Polonia
1 Zł Szczecin

PL - 25
© 2023 M. Bockisch

P 021-1977-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail
-------------	------	--------------------------------	--------

Former catalogues list the following card and its varieties. That is why it is also listed here. However, it seems not clear from the indicium image that the cranes shown are rail bound.

In früheren Katalogen sind die folgende Karte und ihre Varianten aufgeführt. Deshalb wird sie hier auch aufgeführt. Allerdings scheint aus dem Wertstempelbild nicht klar hervorzugehen, dass es sich bei den abgebildeten Kränen um schienengebundene Kräne handelt.

Les catalogues précédents répertoriaient la carte suivante et ses variantes. C'est pourquoi il est également répertorié ici. Cependant, l'image du timbre ne semble pas indiquer clairement que les grues représentées sont des grues sur rails.

Los catálogos anteriores enumeraban el siguiente mapa y sus variantes. Por eso también aparece aquí. Sin embargo, de la imagen del sello no se desprende claramente que las grúas representadas sean grúas sobre railes.

01
RIs

*	⊙
3	3

see below

Szczecin (Stettin)

Mi P 696
Fl Cp 664
Bo #25-08#



*

⊙

This card exists in 7 varieties:

-1 28.02.1977 **P.P.T.iT. I. 77. 1.000.000**

-2 2.Printing **P.P.T.iT. VII. 77. 1.000.000**

-3 3.Printing **P.P.T.iT. X. 77. 1.000.000**

-4 4.Printing **P.P.T.iT. VII. 78. 1.000.000**

-5 5.Printing **P.P.T.iT. III. 79. 1.000.000**

-6 6.Printing **P.P.T.iT. VI. 79 1.000.000**

-7 7.Printing **P.P.T.iT. IX. 79. 1.000.000**

For more details see the remark below P 012-1948



U 021-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RMS</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			5	5	<p>Mi U 61 Fl Ck 64</p>	<p>Railway wagon design symposium Güterwagen-Design Symposium Symposium sur la conception des wagons de marchandises Simposio de diseño de vagones de carga</p> 	
*	⊙								
5	5								








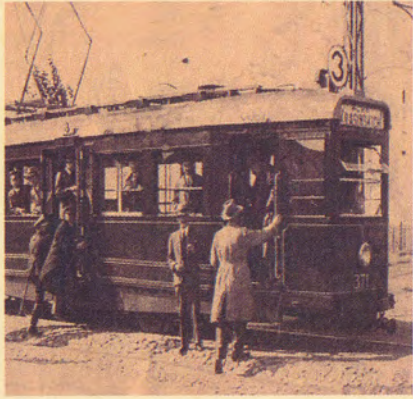
U 023-1978-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	PRP 1978- 03 120 Mi U 59 Fl Ck 62	130 years Warsaw - Vienna Warschau - Wien Varsovie - Vienne Varsova - Viena	
*	⊙								
10	5								

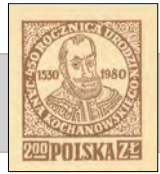
U 023-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	Mi U 59 Fl Ck 62	Means of Transportation Transportmittel Mode de transport Modo de transporte	
*	⊙								
10	5								
		<p>This envelope exists from different printings with different printer' imprints. These are not distinguished, here.</p> <p>Dieser Umschlag existier in verschiedenen Auflagen, die sich im Druckvermerk unterscheiden. Sie werden hier als eins behandelt.</p> <p>Cet envelope existe en différentes éditions, qui diffèrent par l'empreinte. Ils sont ici traités comme un seul.</p> <p>Este sobre existe en diferentes ediciones, que se diferencian por la impresión. Aquí son tratados como uno solo.</p>							



U 024-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			10	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ-406 z 85.02.28</p> <p>Mi U 64 Fl Ck 69</p>	<p>140 years Warsaw - Vienna Warschau - Wien Varsovie - Vienne Varsova - Viena</p> <div data-bbox="464 548 906 862"> </div>	<div data-bbox="922 302 1465 862"> <p>1845-1985</p> <p>PAROCHÓD PODOBNI JAK KOŃ, UŻYWA SIĘ DO CIĄGŁY. LECY JEJEN PAROCHÓD, DNĄC PO KOŁISZACH, ZWAZDZĄC WŁOZY NA CIĘŻAR PRZEWIĄZANY I DRODZE ODWYTA, ZDZIAŁAŁA MOŻE W CIĄGU JEDNEGO DNIA, TYLE CO 578 KOŃ CIĄGNĄCYCH TAKIŻ PO WOLBI PRZĄDNEJ, ZE WZGLĘDEM NA POTRZEBNĄ ICH MASĘ, ALBO CO PRO KOŃ RUMAKOWSKIĄ, W PRZEWIĄZANIU CIĘŻARÓW TO DRODZE BITEJ, ALBO WYŚCIECIE OD 7500 KOŃI KOŁO DROGI, PO TAKIEJ DRODZE W SZKOTY FENIJA, PODOPRZYCI, WIEDNIA, NIE MOŻE KOŃE WYDWAĆ, WYKONCOWAĆ, JE BOWIEM, W PRZEWIĄZANIU PODROSOZYCH, PRZERIEGAJA, MNIEJ WIĘCEJ, 6 MIL NA JEDNĄ GODZINĘ.</p> <p>z wizer. Andreasa Schönera i Karla Schmidta z wizer. Andreasa Schönera i Karla Schmidta</p> <p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ-406 z 85.02.28</p> <p>POCZT. NR ADRESOWY</p> </div>
*	⊙								
10	5								



P 025-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>K.K. P-1</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 years Electric tram in Warsaw Elektrische Straßenbahn in Warschau Tramway électrique á Warsovie Tranvia eletrica en Warsova</p> 	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> 
✳	⊙								
10	10								
<p>02 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 952 312 1088"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>K.K. P-2</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 years Electric tram in Warsaw Elektrische Straßenbahn in Warschau Tramway électrique á Warsovie Tranvia eletrica en Warsova</p> 	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> 
✳	⊙								
10	10								
<p>03 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1527 312 1664"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	10	<p>K.K. P-3</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>75 years Electric tram in Warsaw Elektrische Straßenbahn in Warschau Tramway électrique á Warsovie Tranvia eletrica en Warsova</p> 	<p>75 lat tramwajów elektrycznych w Warszawie</p> 
✳	⊙								
10	10								



P 025-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	10	<p>PRP 1978-03 120</p> <p>Mi U 808 Fl Ck 824</p>	<p>140 years Warsaw - Vienna Warschau - Wien Varsovie - Vienne Varsova - Viena</p> 	 <p>14 CZERWCA 1845 ROKU UKOŃCZONO ODCINEK DO GRODZISKA MAZOWIECKIEGO I WÓWCZAS OTWARTO KOLEJ DO UZYTKU. 15 PAŹDZIERNIKA 1845 ROKU TORY DOPROWADZONO DO SKIERNIEWIC I ŁOWICZA, 1 GRUDNIA 1846 – UDOSTĘPNIANO PUBLICZNIE ODCINEK DO CZESTOCHOWY, A 1 KWIEŹNIA 1848 OTWARTO ODCINEK DO GRANICY W MACZKACH (DZIS DZIELNICA SOSNOWCA). CAŁA LINIA MIAŁA DŁUGOŚĆ 327,6 KM I POSIADAŁA 27 STACJI. A WIEC BYŁA TO NAJDŁUŻSZA, JEDNORAZOWO BUDOWANA LINIA W EUROPIE.</p> <p>Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska</p> <p>PRP 1978-03 120</p>
✱	⊙						
10	10						

Notes



P 025-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>Additional printing 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l’État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-1 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1037 312 1176"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>idem, different design</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-2 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1413 312 1552"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>idem, black</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-3 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="159 1789 312 1928"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>idem, green</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 025-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R§E, R§L</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td data-bbox="113 371 188 416">*</td> <td data-bbox="188 371 264 416">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 465 188 510">10</td> <td data-bbox="188 465 264 510">5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>Railway wagon design symposium Güterwagen-Design Symposium Symposium sur la conception des wagons de marchandises Simposio de diseño de vagones de carga</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 025-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF nr 5/88.</p> <p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>National philatelic exhibition Nationale Briefmarkenausstellung Exposition nationale de timbres Exposición Nacional de Sellos</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 T_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 958 312 1099"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>		
*	⊙						
10	5						
<p>03 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1534 312 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 808 Fl Cp 824</p>	<p>Model railway exhibition Modelleisenbahnausstellung Exposition de modélisme ferroviaire Exposición de maquetas de ferrocarriles</p> 	
*	⊙						
10	5						








P 026-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 369 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>„Gryf“ Hibnera 3, z. 1453/84 n. 3.000 T-104 Zezw. Min. Łącz. z 13.09.84 PEZ-407</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Interrail 1984 Poznan (Posen)</p>	<p>INTERRAIL '84 – POZNAŃ MTP</p> <p>Międzynarodowa Wystawa Urządzeń do Utrzymania i Naprawy Taboru Kolejowego 16 – 20. X. 1984</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 952 268 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Interrail 1984 Poznan (Posen)</p>	<p>INTERRAIL</p> <p>MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA URZĄDZEŃ DO UTRZYMANIA I NAPRAWY TABORU KOLEJOWEGO</p> <p>Poznań 16 - 20. 10. '84</p>
*	⊙						
10	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1534 268 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>PKP 1984-07 125</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée ferroviaire Día del ferrocarril</p>	<p>1984</p> <p>DZIEŃ KOLEJARZA</p>
*	⊙						
10	5						



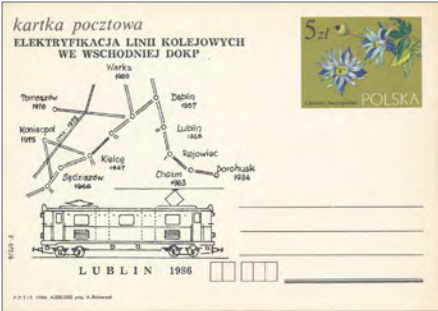
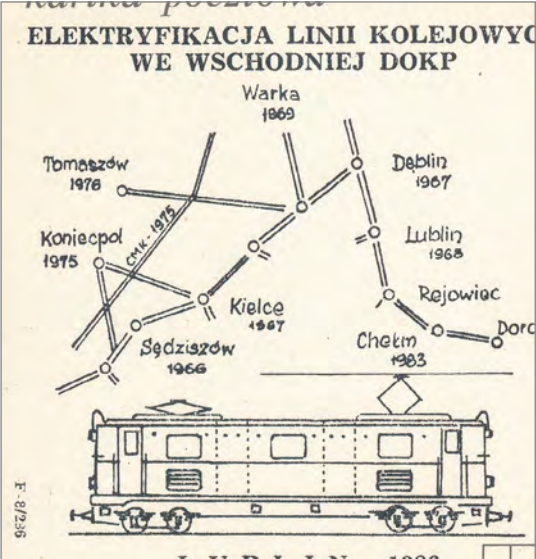

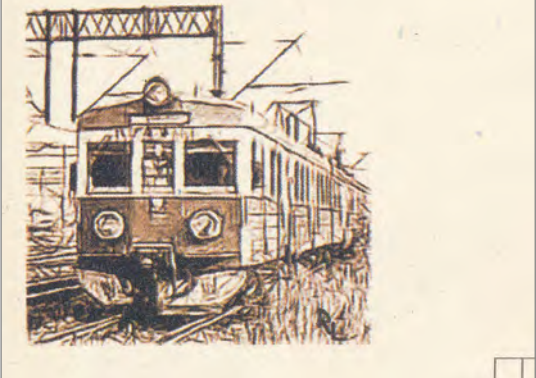


P 026-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>04 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Railway Museum Wolsztyn Eisenbahnmuseum Wollstein Musée de chemin de fer Wolsztyn Museo del Ferrocarril Wolsztyn</p> 	<p>Parowozownia Wolsztyn</p> 
✳	⊙								
10	5								



P 026-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSE, RSL</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Electrification railway Warsaw - Gdansk Elektrifizierung Warschau - Danzig Electrification de Varsovie à Gdansk Electrificación de Varsovia a Gdansk</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 RSP</p> <table border="1" data-bbox="111 952 263 1097"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Monument for the railway men who died in Kutno 1939-1945 Denkmal für die Eisenbahner, die in Kutno 1939-1945 starben Monument aux cheminots morts à Kutno en 1939-1945 Monumento a los ferroviarios fallecidos en Kutno en 1939-1945</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>03 RSP</p> <table border="1" data-bbox="111 1579 263 1724"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée ferroviaire Día del ferrocarril</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 026-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>zez. MŁ PEZ-406 1986-11-03. n.5000</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>50 years electric railway Warsaw - Gdansk elektrisch von Warschau nach Danzig de la ligne électrifié de Varsovie à Gdansk de la línea electrificada de Varsovia a Gdansk</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 R_SE, R_SL</p> <table border="1" data-bbox="159 1001 312 1137"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>F-8/296</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Completion of the electrification railway Warsaw - Gdansk Elektrifizierung Warschau - Danzig Electrification de Varsovie à Gdansk Electrificación de Varsovia a Gdansk</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>03-1 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 1581 312 1718"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>P.R.P. 1986-03-100</p> <p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>Completion of the electrification railway Warsaw - Gdansk Elektrifizierung Warschau - Danzig Electrification de Varsovie à Gdansk Electrificación de Varsovia a Gdansk</p> 	<p>W 1969 r. zelektryfikowano odcinek Gdansk – Tezew. W 1972 r. elektryfikacji poddano odcinek Warszawa Wschodnia – Nasielsk. Elektryfikację zakończono w latach 1983-1986.</p> 
*	⊙						
10	5						



03-2
RSE

*	⊙
10	5

P.R.P.
1986-03
100

Mi P 889
Fl Cp 857

idem blue



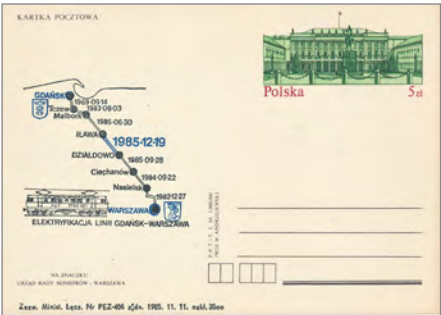


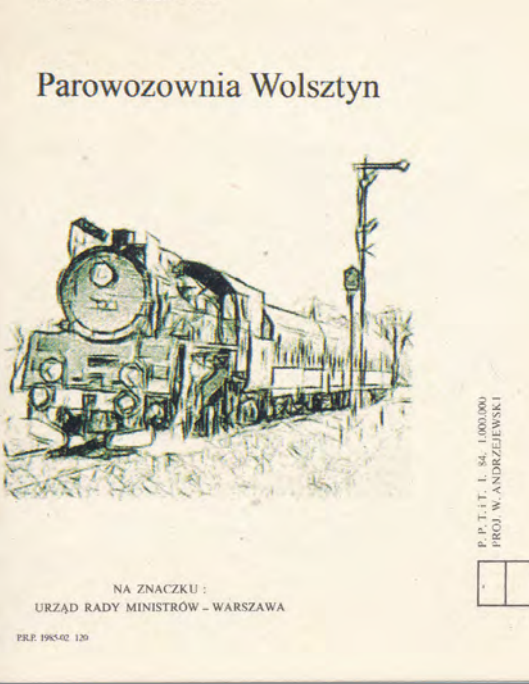


P 026-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi P 889 Fl Cp 857</p>	<p>100 years (type Konstal 805N) of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	 <p>P.P.T.I.T. XI. 83. 2.000.000 proj. A. BALCERZAK OKR. U. K. P-9.</p>
✳	⊙						
10	5						



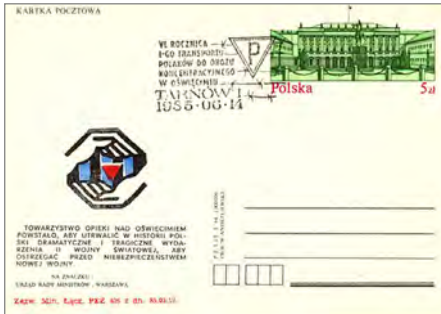



P 027-1984-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.”</p> <p>40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984.</p> <p>40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984.</p> <p>40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984</p>	
*	⊙						
10	5						
<p>02 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="113 1005 264 1144"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem new design in brown</p>	
*	⊙						
10	5						
<p>03 RI\$</p> <table border="1" data-bbox="113 1364 264 1503"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezwolenie- Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem new design in green</p>	
*	⊙						
10	5						


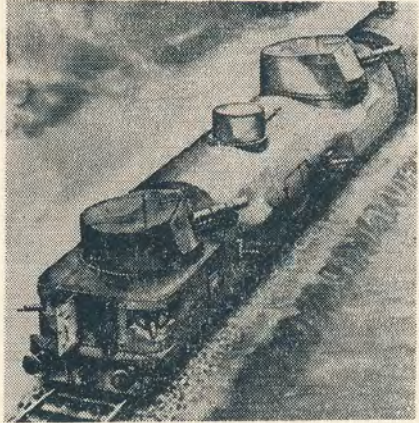

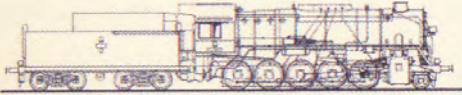


P 027-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>Electrification railway Warsaw - Gdansk Elektrifizierung Warschau - Danzig Electrification de Varsovie à Gdansk Electrificación de Varsovia a Gdansk</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 1079 312 1218"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>Railway Museum Wolsztyn Eisenbahnmuseum Wollstein Musée de chemin de fer Wolsztyn Museo del Ferrocarril Wolsztyn</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 027-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklungszent- rum für Bahntechnik club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$O</p> <table border="1" data-bbox="113 1193 268 1335"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>45 years first rail transport of Polish people to Auschwitz (Oświęcim) Vor 45 Jahren: erster Transport von Polen nach Auschwitz Il y a 45 ans : premier transport de Pologne à Auschwitz Hace 45 años: primer transporte desde Polonia a Auschwitz</p> 	
*	⊙						
10	5						



P 027-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail																		
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>XV. National Stamp Exhibition Poznań (armoured train) XV. Nationale Briefmarkenausstellung Posen (gepanzelter Zug) XV. Exposition nationale de timbres de Poznań (train blindé) XV. Exposición Nacional de Sellos de Poznań (tren blindado)</p> 	<p>XV OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA „POZNAŃ '87” Spotkanie KZ PZF KOLEJNICTWO i MILITARIA 1987.08.09</p>  <p>NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA POZNAŃCZYK – pociąg pancerny, przebudowany w latach 1920–1922 w Zakładach H. Cegielskiego. PZF Nr 566/87, 3000, Z-6/383</p>														
*	⊙																				
10	5																				
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 1079 312 1218"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>One of the 100 locomotives Ty246 built in 1947 Eine der 100 im Jahre 1947 gebauten Lokomotiven des Typs TY246 Une des 100 locomotives TY246 construites en 1947 Una de las 100 locomotoras TY246 construidas en 1947</p> 	<p>1947 – 1987 40 lat PKP Ty 246</p>  <table data-bbox="1059 1361 1406 1576"> <tr> <td>Masa pustego parowozu</td> <td>106 500 kg</td> </tr> <tr> <td>Masa służbowa</td> <td>193 600 kg</td> </tr> <tr> <td>Długość</td> <td>23 950 mm</td> </tr> <tr> <td>Długość z tendrem</td> <td>23 950 mm</td> </tr> <tr> <td>Wysokość</td> <td>4547 mm</td> </tr> <tr> <td>Średnica kół napędnych</td> <td>1450 mm</td> </tr> <tr> <td>Średnica kół tocznych</td> <td>860 mm</td> </tr> </table> <p>NA ZNACZKU: URZĄD RADY MINISTRÓW – WARSZAWA</p>	Masa pustego parowozu	106 500 kg	Masa służbowa	193 600 kg	Długość	23 950 mm	Długość z tendrem	23 950 mm	Wysokość	4547 mm	Średnica kół napędnych	1450 mm	Średnica kół tocznych	860 mm
*	⊙																				
10	5																				
Masa pustego parowozu	106 500 kg																				
Masa służbowa	193 600 kg																				
Długość	23 950 mm																				
Długość z tendrem	23 950 mm																				
Wysokość	4547 mm																				
Średnica kół napędnych	1450 mm																				
Średnica kół tocznych	860 mm																				



P 027-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 years (type Konstal 803N) of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-1 R&W</p> <table border="1" data-bbox="111 1075 263 1220"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 years (type Konstal 805N) of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>02-2 T&E</p> <table border="1" data-bbox="111 1780 263 1926"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>idem in red</p> 	
*	⊙						
10	5						




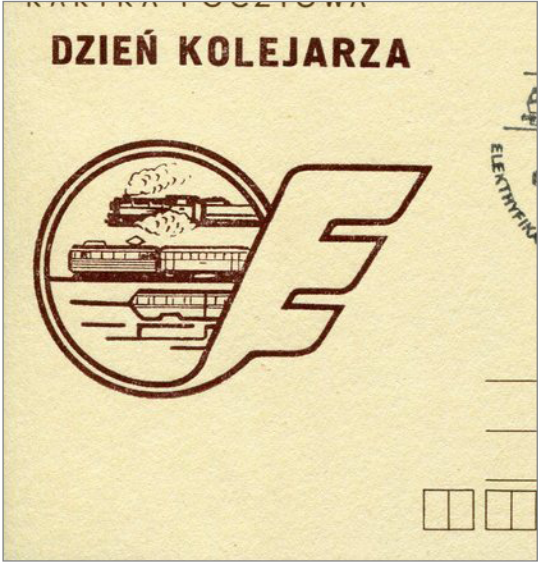


P 027-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 891 Fl Cp 959</p>	<p>100 years of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	 <p>POCZTA TRAMWAJOWA MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY 1888 1988 URZĄD RADY MINISTRÓW - WARSZAWA Okr. U. K., P-9.</p>
*	⊙						
10	5						

Notes











U 031-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>WDK. Zam. 3519/85, N-79, Nakład 2000 szt. zez. Min. Łączn. 85.03.26. PEZ-406</p> <p>Mi U 71 Fl Ck 80</p>	<p>10 years club of blood donors in the central research and development centre for railway technology Blutspendeklub der Zentralen Forschungs- und Entwicklungszent- rum für Bahntechnik club des donneurs de sang au centre central de recherche et développement pour la technologie ferroviaire club de donantes de sangre en el centro central de investigación y desarrollo de tecnología ferroviaria</p> <div data-bbox="464 786 903 1099"> </div>	<div data-bbox="919 539 1453 1099"> </div>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1191 264 1330"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Tram. 86-02 300 ZŁ 23,00</p> <p>Mi U 71 Fl Ck 80</p>	<p>Wrocław(Breslau) Tramway day Tag der Straßenbahn Journée de tramway dia de tranvia</p> <div data-bbox="464 1368 903 1682"> </div>	<div data-bbox="919 1122 1453 1682"> </div>
*	⊙						
10	5						



P 032-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 358 311 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Railway day Tag der Eisenbahn Journée ferroviaire Día del ferrocarril</p> 	
*	⊙						
15	5						
<p>02 RSL</p> <table border="1" data-bbox="159 940 311 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l’État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984</p> 	
*	⊙						
15	5						









P 032-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R\$Ł</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>“Pogon Express” Express Train “The Hunt” Expresszug “Die Jagd” Train express “la Chasse” Tren expreso “La Caza”</p> 	<p>'86. 06. 01 BIAŁYSTOK ▲ Uruchomienie pierwszego pociągu ekspresowego Białystok-Warszawa; Warszawa-Białystok ▲ Wystawa filatelistyczna „Kolej na znaczku”</p>  <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
15	5						
<p>01-2 R\$Ł</p> <table border="1" data-bbox="111 918 263 1064"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>iden, blue print</p> 	 <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
10	5						
<p>01-3 R\$Ł</p> <table border="1" data-bbox="111 1310 263 1456"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15 Nakład 3000 egz.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>iden, green print</p> 	 <p>Dom Kultury Kolejarza Zarząd Okręgu PZF</p> <p>Zezw. Min. Łącz. Nr PEZ 406 z dn. 1986-04-15</p>
*	⊙						
10	5						
<p>02 R\$Ł</p> <table border="1" data-bbox="111 1702 263 1848"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Railway Museum Wolsztyn Eisenbahnmuseum Wollstein Musée de chemin de fer Wolsztyn Museo del Ferrocarril Wolsztyn</p> 	
*	⊙						
10	5						







P 032-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>100 years (type Konstal 805N) of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	 <p>KARTKA POCZTOWA</p> <p>100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA BYDGOSZCZ 1888-1988</p> <p>Okr. U. K. P-9.</p>
✳	⊙						
10	5						
		<p>reverse side, Rückseite au verso, al dorso</p>	 <p>KOMITET ORGANIZACYJNY KRAJOWEJ WYSTAWY FILATELISTYCZNEJ „KOMUNIKACJA '88” zaprasza na</p> <p>UROCZYSTE OTWARCIE WYSTAWY</p> <p>które nastąpi w dniu 14 maja 1988 roku, o godzinie 11.00 w sali przy ul. Toruńskiej 278</p> <p>Zakończenie wystawy w dniu 22 maja 1988 roku, o godzinie 12.00, w sali Zakładów Szkoleniowych WPK, ul. Warszawska 17</p> <p>Dojazd na wystawę z Dworca Głównego PKP oraz dworca PKS tramwajem nr 100 (zielonym). Odjazdy od godziny 16.00 co godzinie. Wystawa będzie czynna od 14 do 21 maja 1988 roku, w godz. 11-18.</p> <p>7700 Bydg., 1988, n. 308</p>				
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1339 312 1476"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>100 years (type Konstal 803N) of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	 <p>KARTKA POCZTOWA 5 ZŁ</p> <p>POCZTA TRAMWAJOWA BYDGOSZCZ</p> <p>100 LAT KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W BYDGOSZCZY KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA BYDGOSZCZ 1888-1988</p> <p>85-001 Bydgoszcz 88-54 R 045513 ar</p>
✳	⊙						
10	5						



P 032-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>as for P032-1988-01</p> 	
*	⊙						
10	5						
<p>04 TşE</p> <table border="1" data-bbox="113 972 264 1111"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	15	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>100 years of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	
*	⊙						
15	5						
<p>05 RşO</p> <table border="1" data-bbox="113 1572 264 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>100 years of public transport in Bydgosz öffentlicher Nahverkehr in Bromberg de transports publics à Bydgoszcz de transporte público en Bydgoszcz</p> 	
*	⊙						
10	5						




P 032-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>06 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Okr. U. K. P-9.</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>Subject as for P032-1988-01 National philatelic exhibition Nationale Briefmarkenausstellung Exposition nationale de timbres Exposición Nacional de Sellos</p> 	
✳	⊙						
10	5						
<p>07 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 992 312 1126"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 949 Fl Cp 919</p>	<p>as for P 032-1988-05</p> 	
✳	⊙						
10	5						



P 033-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>125 years Warsaw - Bydgoszcz Warschau - Bromberg Varsovie - Bydgoszcz Varsovia - Bydgoszcz</p> 	
✱	⊙						
10	5						
<p>02 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="111 947 263 1088"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>WDK zam. 926/87 szt. 1500 K-108</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>Wacław Lopuszyński Locomotive Designer Lokomotivkonstrukteur Concepteur de locomotives Diseñador de locomotoras</p> 	
✱	⊙						
10	5						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 1525 263 1666"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>DKK 1295/87, D-20/2602</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>140 years railways in Krakow Eisenbahn in Krakau chemin de fer à Cracovie ferrocarril en Cracovia</p> 	
✱	⊙						
10	5						



P 033-1987-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>DKK 1295/87, D-20/2602</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>Railway Museum Wolsztyn Eisenbahnmuseum Wollstein Musée de chemin de fer Wolsztyn Museo del Ferrocarril Wolsztyn</p> 	
✳	⊙						
10	5						

Notes







P 033-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>Subject as for P032-1988-01 National philatelic exhibition Nationale Briefmarkenausstellung Exposition nationale de timbres Exposición Nacional de Sellos</p>	
*	⊙						
10	5						
<p>04-2 R§E</p> <table border="1" data-bbox="114 954 268 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw. ZO PZF 8/88</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem in brown</p>	
*	⊙						
10	5						
<p>05-1 R§E</p> <table border="1" data-bbox="114 1532 268 1671"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>40 years (black - black - red) Railway repair works in Bromberg Eisenbahnreparaturwerk Bromberg Atelier de réparation ferroviaire à Bydgoszcz Taller de reparación de ferrocarriles de Bydgoszcz</p>	
*	⊙						
10	5						







P 033-1988-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>05-2 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 376 308 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem (brown - green - red)</p>  <p>KARTKA POCZTOWA 40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>1948 - 1988</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>	 <p>40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>1948 - 1988</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>
*	⊙						
10	5						
<p>05-3 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 958 308 1093"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.UK- PiW E-9, 88.03.30</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	<p>idem (violet - black - red)</p>  <p>KARTKA POCZTOWA 40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>1948 - 1988</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>	 <p>40 LAT KTiR W ZAKŁADACH NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO im. Obrońców Bydgoszczy w Bydgoszczy</p> <p>1948 - 1988</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>
*	⊙						
10	5						
<p>06 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="156 1541 308 1675"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>XXXV Model Railway Exhibition 35. Modelleisenbahnausstellung 35e exposition de trains miniatures 35ª Exposición de Maquetas de Ferrocarriles</p> <p>Mi P 950 Fl Cp 920</p>	 <p>KARTKA POCZTOWA XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELI KOLEJOWYCH - WARSZAWA '88 Technikum Kolejowe im. J. Rabanowskiego 1988.08.28 - 1988.09.11</p> <p>Parowóz osobowy serii OKI 27. Skonstruowany pod kierunkiem inż. Domaniewskiego. Produkowany w latach 1928 - 1933 w Zakładach H. Cegielskiego w Poznaniu.</p> <p>POLSKIE STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW KOLEI WARSZAWSKI KLUB MODELARZY KOLEJOWYCH</p> <p>Zezw. UKPiW E-9, 88.03.30</p>	 <p>XXXV MIĘDZYNARODOWA WYSTAWA MODELI KOLEJOWYCH - WARSZAWA '88 Technikum Kolejowe im. J. Rabanowskiego 1988.08.28 - 1988.09.11</p> <p>Parowóz osobowy serii OKI 27. Skonstruowany pod kierunkiem inż. Domaniewskiego. Produkowany w latach 1928 - 1933 w Zakładach H. Cegielskiego w Poznaniu.</p> <p>POLSKIE STOWARZYSZENIE MIŁOŚNIKÓW KOLEI WARSZAWSKI KLUB MODELARZY KOLEJOWYCH</p>
*	⊙						
10	5						



U 041-1989-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RI§</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 85</p>	<p>140 years 1. European Railway Directorate Bydgoszcz 1. europäische Eisenbahndirektion Bromberg 1ère Direction des chemins de fer européens Bydgoszcz 1a Dirección Europea de Ferrocarriles Bydgoszcz</p> 	
✳	⊙						
10	5						
<p>02 R§P</p> <table border="1" data-bbox="113 1041 268 1176"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 85</p>	<p>XII Railway Workers' Sports Championships in Warsaw 12. Sportmeisterschaften der Eisenbahner in Warschau 12^{ème} Championnats sportifs des cheminots à Varsovie 12º Campeonato deportivo de trabajadores ferroviarios en Varsovia</p> 	
✳	⊙						
10	5						



U 042-1990-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/90</p> <p>Mi U 78 Fl Ck 86</p>	<p>August 19, 1980 at 4:35 am - 67 dead. Passenger train No. 5130 from Torun towards Leslau, crashes near the village of Otłoczyn.</p> <p>19. August 1980 um 4.35 Uhr – 67 Tote. Der Personenzug Nr. 5130, von Thorn in Richtung Leslau verunglückt in der Nähe des Dorfes Otłoczyn.</p> <p>19 août 1980 à 4h35 - 67 morts Le train de voyageurs n° 5130, allant de Torun en direction de Włocławka, s'est écrasé près du village d'Otłoczyn.</p> <p>19 de agosto de 1980 a las 4:35: 67 muertos El tren de pasajeros n° 5130 que iba de Torun hacia Włocławka se estrelló cerca del pueblo de Otłoczyn.</p> 	
*	⊙						
10	5						



U 042-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>Zezw.: ZOPZF Bydg. Nr 2/91</p> <p>Mi U 78 Fl Ck 86</p>	<p>Exhibition of railway worker philatelists</p> <p>Ausstellung der Eisenbahner-Philatelisten</p> <p>Exhibition des cheminot philatelistes</p> <p>Exposición de filatelistas trabajadores ferroviarios</p> 	
*	⊙						
10	5						



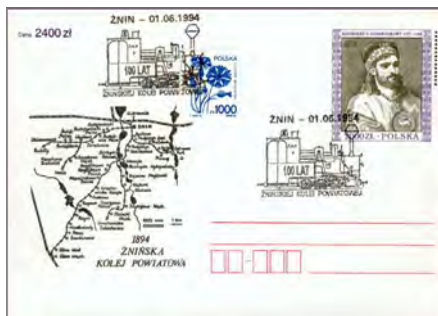
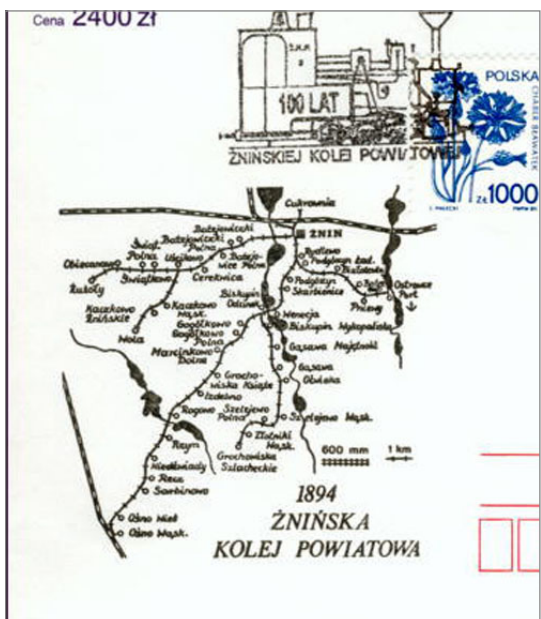
U 043-1991-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>140 years of railways in Bydgosz; philatelic ehibition Eisenbahn in Bromberg; Briefmar- kenausstellung chemin de fer à Bydgoszcz; exposi- tionphilatelique ferrocarril en Bydgoszcz; exposi- ción filatelica</p> 	
✳	⊙						
10	5						
<p>01-2 R\$E, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 1034 264 1173"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>idem brown printing</p> <p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>idem brown printing</p> 	
✳	⊙						
10	5						



P 043-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RzE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Žnin) Schmalspurbahnmuseum in Venezia (Znin) ans de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Znin) años del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Znin)</p> 	
✳	⊙						
10	5						

P 043-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RzE</p> <table border="1" data-bbox="159 1480 312 1617"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 87</p>	<p>100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz</p> 	
✳	⊙						
10	5						




P 044-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$Ł</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 93</p>	<p>100 years narrow gauge railway networks around Znin Schmalspurnetz um Znin de réseau ferroviaire à voie étroite autour de Znin 100 años de red ferroviaria de vía estrecha alrededor de Znin</p> 	<p>Cena 2400 zł</p> 
✳	⊙						
10	5						



Poland – Polen – Pologne – Polonia
 2500 Zł Konrad I Mazowiecki

PL - 61
 © 2023 M. Bockisch

P 045-1996-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 84 Fl Cp</p>	<p>100 years trams in Bydgosz Straßenbahn in Bromberg tramways à Bydgosz tranvia en Bydgosz</p> 	
✳	⊙						
10	5						



P 046-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W, R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 78 Fl Ck 97</p>	<p>100 years local railway Bydgoszcz - Wyrzyska Kreiseisenbahn Bromberg - Wirsitz chemin de fer local Bydgoszcz - Wyrzyska Ferrocarril local Bydgoszcz - Wyrzyska</p> <div data-bbox="464 600 906 913"> </div>	<p>Cena 3500 Zł</p> <p>1895 ~ 1995 Bydgosko ~ Wyrzyska Kolej Powiatowa</p> <div data-bbox="922 297 1457 913"> </div>
✳	⊙						
10	5						



P 047-1992-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>20 years narrow gauge railway museum in Wenecja (Znin) Schmalspurbahnmuseum in Venezia (Znin) de musée ferroviaire à voie étroite à Wenecja (Znin) del museo del ferrocarril de vía estrecha en Wenecja (Znin)</p> 	
✱	⊙						
10	5						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="159 999 312 1133"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5		<p>idem black printing</p>	
✱	⊙						
10	5						
<p>02-1 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 1234 312 1368"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>Z.O. PZF Lublin zcz. nr 1/92 n. 300 sct</p> <p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>30th railway philately competition Lublin 30. Wettbewerb der Eisenbahnphilatelie Lublin 30^{ème} Concours de Philatélie des Chemins de fer de Lublin 30^o Concurso de Filatelia Ferroviaria de Lublin</p> 	
✱	⊙						
10	5						
<p>02-2 RₛE</p> <table border="1" data-bbox="159 1865 312 2000"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>idem black printing</p>	
✱	⊙						
10	5						



P 047-1993-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	10	5	<p>Mi U 87 Fl Cp</p>	<p>100 years railway and road bridge over Wisla river near Bydgosz Eisenbahn- und Straßenbrücke über die Weichsel bei Bromberg Pont ferroviaire et routier sur la Vistule près de Bydgoszcz Puente ferroviario y de carretera sobre el Vístula, cerca de Bydgoszcz</p> <div data-bbox="464 640 903 954"> </div>	<div data-bbox="919 338 1457 954"> </div>
✳	⊙						
10	5						


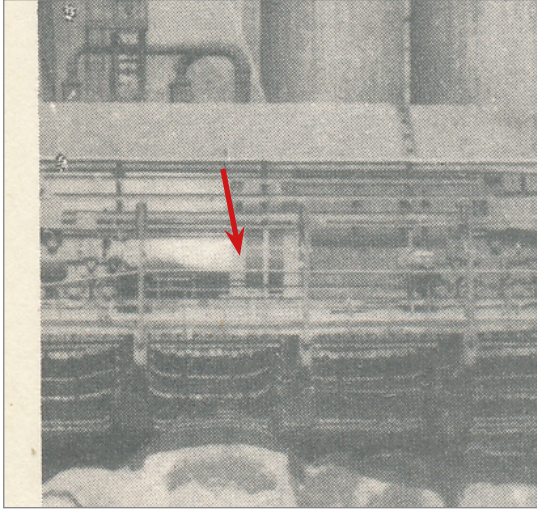
PL II



Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel




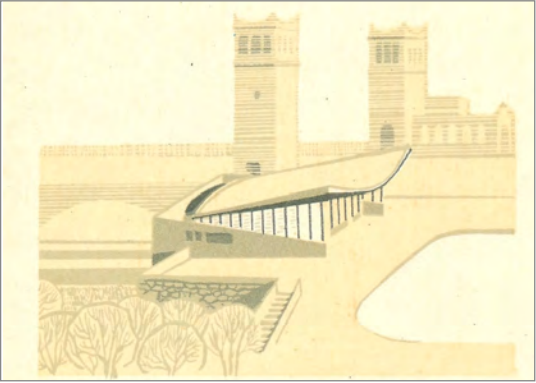



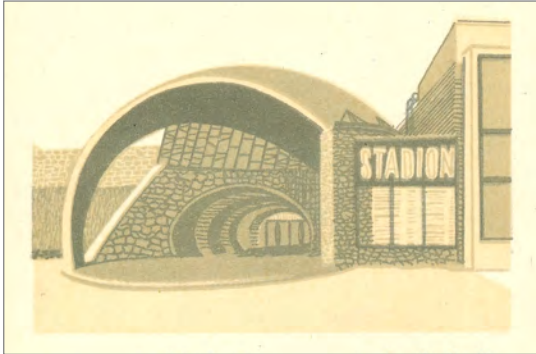
Timbres spéciales (commémoratives)

Sellos especiales (conmemorativos)

P 000-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT.- VII.59- 100.000.</p> <p>H&G 171 Mi P 193 Fl 171</p>	<p>Railroad cars in Nowa Huta Steel works Waggon im Stahlwerk Nowa Huta Wagon dans l'aciérie Nowa Huta Vagón en la acería de Nowa Huta</p> 	
*	⊙								
3	2								

P 000-1959-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W ?</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT.- VIII. 64.- 250.000.</p> <p>ilustr. proj. A. Uni- echowski, znaczek proj. M. Żeromska</p> <p>H&G 171 Mi P 193 Fl 171</p>	<p>Some believe to see a steam train in the background of the image. For me it seems to be wishful thinking.0 Manche glauben im Hintergrund einen Dampfzug zu erkennen. Mir scheint da der Wunsch der Vater des Gedankens zu sein. Certains pensent apercevoir un train à vapeur en arrière-plan. Il me semble que le souhait est le père de la pensée. Algunos creen ver un tren de vapor al fondo. Me parece que el deseo es el padre del pensamiento.</p> 	
*	⊙								
3	2								



P 000-1961-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01-1 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205a Mi P 228 Fl 205a Bo ^H21-1001</p>	<p>Gdansk (Danzig) Tram tracks next to the Town Hall Straßenbahnschienen am Rathaus Voies de tramway à l'hôtel de ville Vías de tranvía en el Ayuntamiento</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-2 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1066"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205b Mi P 229 Fl 205b Bo ^H21-2001</p>	<p>idem in brown</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-3 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1288 312 1424"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205c Mi P 230 Fl 205c Bo ^H21-3001</p>	<p>idem in grey</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>01-4 T§E</p> <table border="1" data-bbox="159 1646 312 1783"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>P.P.T.iT.- XII. 60.- 50.000.</p> <p>H&G 205d Mi P 231 Fl 205d Bo ^H21-4001</p>	<p>idem in green</p> 	
*	⊙						
4	3						

P 000-1963-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer</p> <p>H&G 236 Mi P 267 Fl 236d Bo ^H28-001</p>	<p>Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Commuter station Ochota Vorortzugbahnhof Ochota Gare de banlieue Ochota Estación suburbano Ochota</p> 	
✱	⊙								
3	3								
<p>02 R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 925 264 1064"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer</p> <p>H&G 236 Mi P 267 Fl 236b Bo ^H28-002</p>	<p>Powisle</p> 	
✱	⊙								
3	3								
<p>03 R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 1326 264 1464"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer</p> <p>H&G 236 Mi P 267 Fl 236c Bo ^H28-003</p>	<p>Srodmiescie</p> 	
✱	⊙								
3	3								
<p>04 R§S</p> <table border="1" data-bbox="113 1827 264 1966"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	3	<p>P.P.T.iT.- VIII.63.- 100.000 proj. St. Topfer</p> <p>H&G 236 Mi P 267 Fl 236a Bo ^H28-004</p>	<p>Stadium</p> 	
✱	⊙								
3	3								

P 000-1964-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>H&G 276 Mi P 308 Fl 276</p>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT.- II-64- 200.000 proj. Fr. Winiarski</p>	<p>Tunnel on tram line W-Z in Warsaw Tunnel auf der Straßenbahnlinie W-Z in Warschau Tunnel sur la ligne de tramway W-Z à Varsovie Túnel de la línea de tranvía W-Z en Varsovia</p> 	
*	⊙								
3	2								

Notes

P 000-1965-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§S</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- VI-65 100.000 proj. F. Szypuła</p> <p>H&G 276 Mi P 308 Fl 276</p>	<p>Katowice (Kattowitz) Stamp exhibition; Commuter train line Briefmarkenausstellung, Vorortzuglinie Exposition de timbres, ligne de train de banlieue Exposición de sellos, línea de tren de cercanías</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R§P</p> <table border="1" data-bbox="111 1030 263 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT.- 12 64 200.000 PROJ. S. MAŁECKI</p> <p>H&G 276 Mi P 308 Fl 276</p>	<p>Warsaw monument for Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR (torn down in 1989). Dzerzhinsky Denkmal in Warschau (Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen), zerstört im Jahre 1989. Monument Dzerjinski à Varsovie (Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS), détruit en 1989. Monumento a Dzerzhinsky en Varsovia (Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS), destruido en 1989.</p> 	
*	⊙						
3	2						

U 000-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RšB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙			10	5	<p>H&G B48 Mi U 46 Fl</p>	<p>Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) River Vistula road and tram bridge Straßenbahnbrücke über die Weichsel Pont tramway sur la Vistule Puente del tranvía sobre el Vístula</p>  <p>POCZTA _____ (data i st. placetki pocztowej)</p> <p>POWIAT _____ (proszę zamieszczać, jeśli, to dotyczy)</p> <p>92 511 00 00 - 210000</p>	
✳	⊙								
10	5								



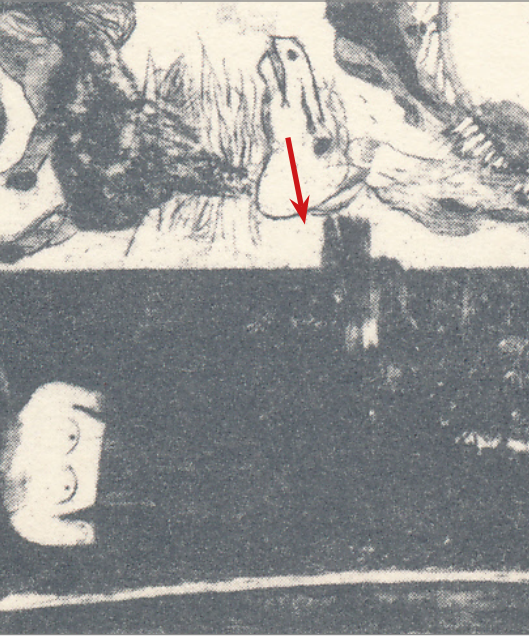
Cards with images of St. Florian's Gate in Krakow, through which trams ran from 1902-1952, are not listed here.



Karten mit Abbildungen des Florianstors in Krakau, durch das von 1902-1952 Straßenbahnen fuhren, sind hier nicht aufgeführt.



Les cartes avec des images de la porte Saint-Florian à Cracovie, traversée par les tramways de 1902 à 1952, ne sont pas répertoriées ici.

Los tarjetas con imágenes de la Puerta de San Florian en Cracovia, por la que circulaban los tranvías entre 1902 y 1952, no se enumeran aquí.

P 000-1967-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B, R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 412 264 551"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. IV.67.- 300.000 proj. W. Chrucki</p> <p>H&G 326 Mi P 359 Fl 326</p>	<p>Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) Trains on River Vistula bridge (left: Warsaw Eastern station) Züge auf der Brücke über die Weichsel (links: Ostbahnhof) Trains sur le pont sur la Vistule (à gauche: Gare de l'Est) Trenes en el puente sobre el Vistula (izquierda: Estación de l'este)</p> 	 
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 1061 264 1200"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Zew. Ministr. Łączn. Nr PEZ- 406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500</p> <p>H&G 342 Mi P 375 Fl 342</p>	<p>Railway workers' day Tag der Eisenbahner Journée des cheminots Día de los ferroviarios</p> 	 
*	⊙						
3	2						

P 000-1968-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§E, RI§</p> <table border="1" data-bbox="159 376 311 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. IX. 68.- 100.000 proj. A. Heidrich</p> <p>H&G 394 Mi P 426 Fl 394</p>	<p>50 years Railwaymen's union Eisenbahnergewerkschaft du syndicat des cheminots sindacato ferroviario</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R§E</p> <table border="1" data-bbox="159 920 311 1055"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. II. 68.- 100.000 proj. A. Kalczyńska</p> <p>H&G 378 Mi P 410 Fl 378</p>	<p>Graphics biennale Krakow Steam locomotive in the picture Graphiker-Biennale Krakau; Dampf- lok im Bild Biennale graphique de Cracovie ; Locomotive à vapeur sur la photo Bienal Gráfica de Cracovia; Locomotora de vapor en la imagen.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1969-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. III. 69. 200.000 proj. St. Małecki</p> <p>H&G 414 Mi P 448 Fl 416</p>	<p>Archaeological site Biskupin Railway lines around Biskupin Ausgrabungsstätte Biskupin Eisenbahnlinien bei Biskupin Site archéologique de Biskupin Lignes de chemin de fer à Biskupin Sitio arqueológico de Biskupin Líneas ferroviarias en Biskupin</p> 	 <p>KARTKA POCZTOWA</p> <p>OSIEDLE OBRONNE SPRZED 2500 LAT</p> <p>P.P.T.i T. III. 69. 200.000 proj. St. Małecki</p>
*	⊙						
3	2						

P 000-1970-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 1451 264 1588"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. II. 70. 100.000 proj. K. Rogaczewska</p> <p>Mi P 470 Fl 438</p>	<p>Warszawa (Warsaw, Warschau, Varsovie, Varsovia) River Vistula road and tram bridge Straßenbahnbrücke über die Weichsel Pont tramway sur la Vistule Puente del tranvía sobre el Vístula</p> 	 <p>ROK 1945 - WARSZAWA - MOST PONIATOWSKIEGO</p> <p>POLSKA 20 GR</p> <p>KARTKA POCZTOWA</p> <p>P.P.T.i T. II. 70. 100.000 proj. K. Rogaczewska</p> <p>MOSTOSTAL</p>
*	⊙						
3	2						

P 000-1971-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 TšB</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td data-bbox="161 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 465 236 510">3</td> <td data-bbox="236 465 312 510">2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i T. II. 70. 100.000 proj. T. MI- CHALUK Mi P 507 Fl 475</p>	<p>Rail bound harbour cranes at Świnoujście harbour Schienengebundene Kräne im Hafen von Swinemünde Grues sur rails dans le port de Świnoujście Grúas sobre raíles en el puerto de Świnoujście</p> 	
*	⊙								
3	2								

Cards with images of harbour cranes – supposed to be rail bound – are not listed here.


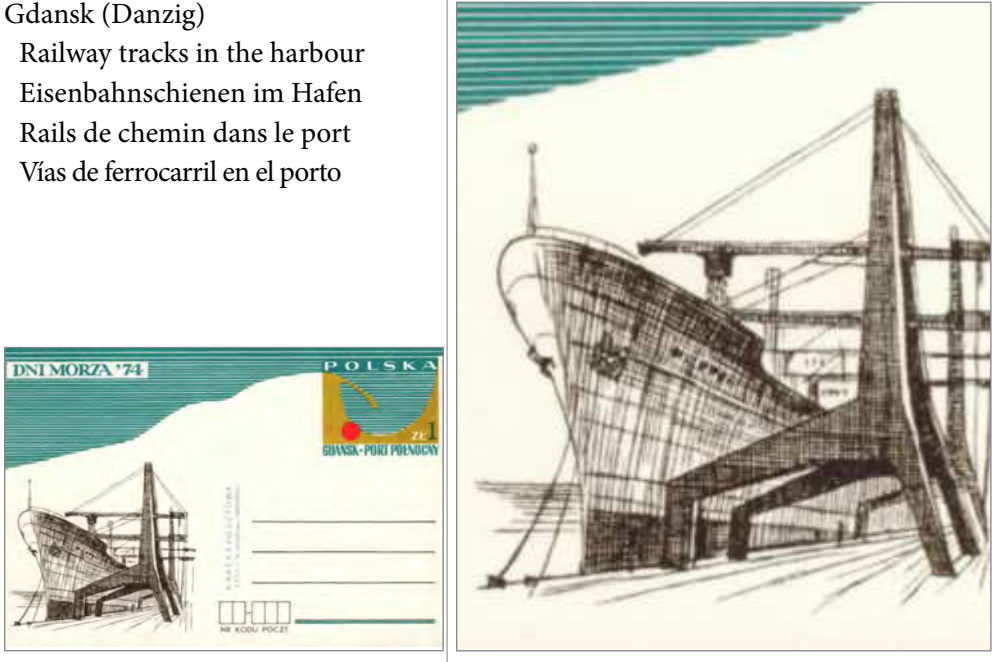
Karten mit Abbildungen von Hafenkranen, von denen man annimmt, dass sie schienengebunden sind, sind hier nicht aufgeführt.

Des cartes représentant des grues portuaires qui seraient sur les rails, ne sont pas répertoriés ici.





Tarjetas que muestran grúas portuarias que se cree que están conectadas a ferrocarriles, no están listados aquí.



P 000-1972-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 re\$, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. VI. 72. 200.000 PROJ. S. MAŁECKI</p> <p>Mi P 553 Fl 521</p>	<p>UIC congress</p>	 
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 996 264 1131"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. I. 72. 100.000 proj. Kr. Tarkowska</p> <p>Mi P 566 Fl 531</p>	<p>Socialist Youth Association Railroad cars in a refinery Waggons in einer Raffinerie Wagons dans une raffinerie Vagones en una refinería</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>03 R\$P</p> <table border="1" data-bbox="113 1601 264 1736"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX. 72. 200.000 proj. Kr. Tarkowska</p> <p>Mi P 566 Fl 531</p>	<p>Felix Dzerzhinsky, People's Commissar for railways in the USSR. Dzerzhinsky, Volkskommissar in der UdSSR für das Eisenbahnwesen). Dzerjinski, Commissaire du peuple aux chemins de fer de l'URSS. Dzerzhinsky, Comisario del Pueblo de Ferrocarriles de la URSS.</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1973-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 T§E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. VIII.73. 195.000 proj. K. TAR- KOWSKA</p> <p>Mi P 617 Fl 585</p>	<p>Łódź (Lodz. Lodsch) (1940–1945 Litzmannstadt) Tram next to the Town Hall Straßenbahn am Rathaus Tramway à l'hôtel de ville Tranvía en el Ayuntamiento</p>   <p>KARTKA POCZTOWA</p>	 <p>550 ROCZNICA NADANIA ŁÓDZI PRAW MIEJSKICH</p> <p>150 LECIE ŁÓDZI PRZEMYSŁOWEJ</p>
*	⊙						
3	2						
<p>02 R§P</p> <table border="1" data-bbox="161 1126 312 1261"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. X.73. 300.000 proj. H. MATUS- ZEWSKA i K. TAR- KOWSKA</p> <p>Mi P 620 Fl 589</p>	<p>Gzowski Railway designer and engineer Eisenbahntwerfer und -ingenieur Ingenieur des chemins de fer Ingenero de ferrocarriles</p>  <p>KARTKA POCZTOWA KAZIMIERZ GZOWSKI 1813–1898 BUDOWNICZY DRÓG, KOLEI I MOSTÓW W KANADZIE</p> <p>POLSKA</p>	 <p>KARTKA POCZTOWA KAZIMIERZ GZOWSKI 1813–1898 BUDOWNICZY DRÓG, KOLEI I MOSTÓW W KANADZIE</p> <p>POLSKA</p>
*	⊙						
3	2						

P 000-1974-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 RIS</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i.T. V.74. 100.000 proj. J. WYSO- CKI</p> <p>Mi P 637 Fl 605</p>	<p>Swinoujscie (Swinemünde) - Ystad Rail ferry Eisenbahnfähre Traversier ferroviaire Ferry de ferrocarril</p>	
*	⊙								
3	2								
<p>02 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 1057 268 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.i.T. V.74. 150.000 proj. J. BRO- DOWSKI</p> <p>Mi P 638 Fl 606</p>	<p>Gdansk (Danzig) Railway tracks in the harbour Eisenbahnschienen im Hafen Rails de chemin dans le port Vías de ferrocarril en el porto</p>	
*	⊙								
3	2								

P 000-1976-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT. XI.76. 100.000</p> <p>Mi P 692 Fl 660</p>	<p>Liquid Steel Torpedo Car Torpedowagen für Flüssigstahl Voiture torpille en acier liquide Coche torpedo de acero líquido</p>	 
*	⊙								
3	2								
<p>02 RIS</p> <table border="1" data-bbox="159 1126 312 1263"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT. XI.76. 100.000</p> <p>Mi P 693 Fl 661</p>	<p>Polytechnic University Warsaw Railway department Eisenbahnabteilung Département de chemin de fer Departamento de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
3	2								


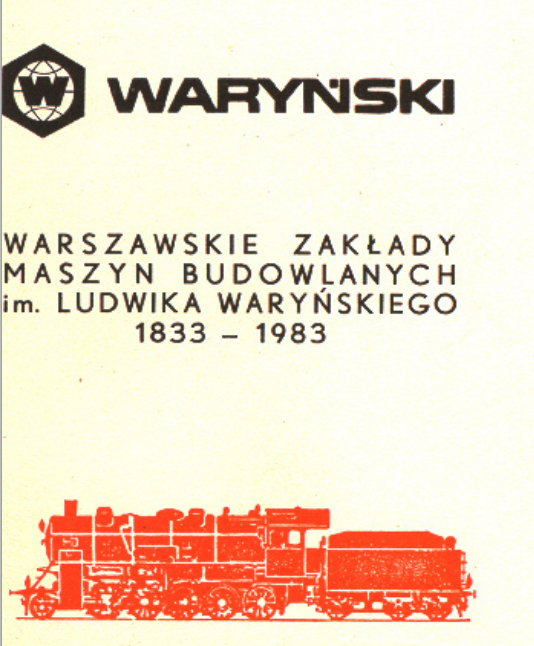

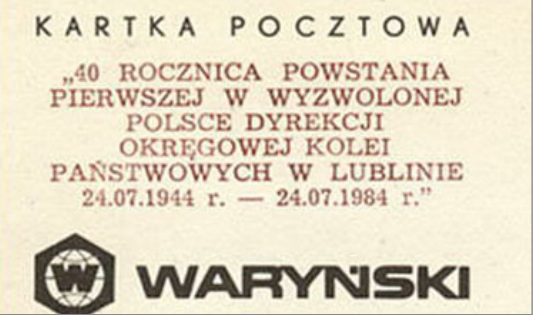

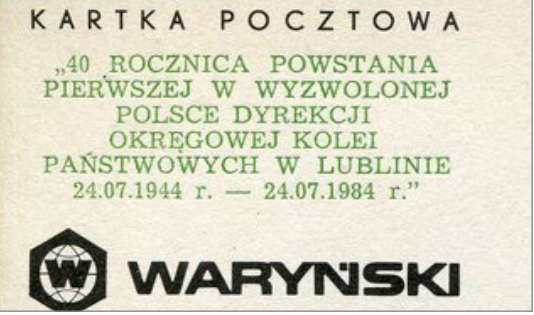
P 000-1980-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R§L</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT. I.80. 200.000</p> <p>Mi P 770 Fl 744</p>	<p>Railway lines around Warsaw Eisenbahnstrecken um Warschau Lignes ferroviaires autour de Varsovie Líneas ferroviarias alrededor de Varsovia</p> 	
*	⊙								
3	2								
<p>02 RI§</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 264 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 797 Fl 769</p>	<p>Traffic signs, #8= railway crossing Verkehrsschilder, #8 = Bahnübergang Panneaux routiers, n° 8 = Passage à niveau Señales de tráfico, n.º 8 = cruce de ferrocarril</p> 	
*	⊙								
3	2								


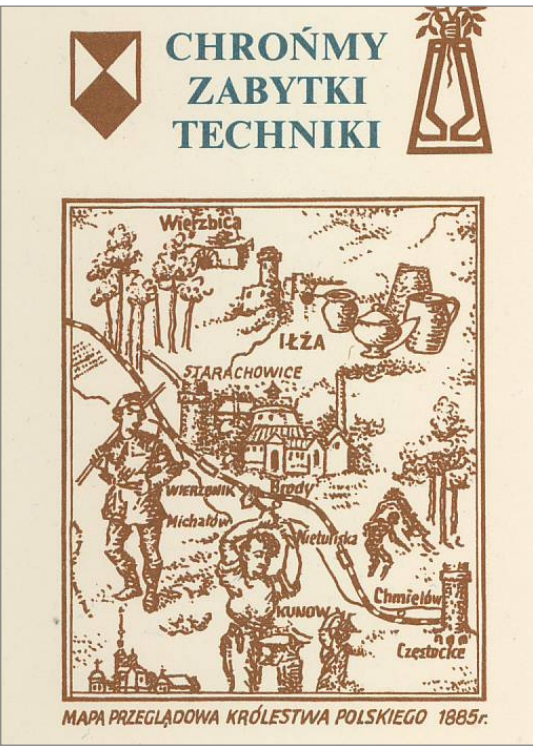
P 000-1981-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. XI.81. 200.000 proj. R. Dudzicki</p> <p>Mi P 833 Fl 804 Bo H28-006</p>	<p>Former railway station Wilanowsky at narrow gauge line in Warsaw Früherer Bahnhof Wilanowski an der Schmalspurstrecke in Warschau Ancienne gare Wilanowski sur la ligne à voie étroite à Varsovie Antigua estación Wilanowski en la línea de vía estrecha de Varsovia</p> 	
*	⊙						
3	2						



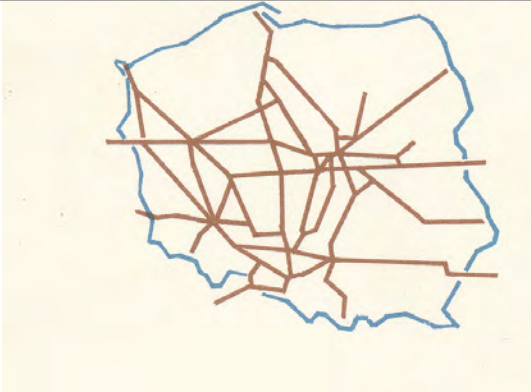
The following two cards mention the name of the Dzerzhinsky institute. They are shown here for information.
 Zur Information hier zwei Karten, die den Namen des Dzerzhinsky Instituts erwähnen.
 Pour information, voici deux cartes qui mentionnent le nom de l'Institut Dzerjinski.
 Para información, aquí hay dos tarjetas que mencionan el nombre del Instituto Dzerzhinsky.





P 000-1982-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R§L</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.i T. VIII.82. 20.000 proj. R. Dudzicki</p> <p>Mi P 842II Fl 813</p>	<p>Friendship bridge in Słubice (part of Frankfurt/Oder before 1945), tram bridge form 1989 to 1945.</p> <p>Freundschaftsbrücke in Słubice (bis 1945 ein Stadtteil von Frankfurt/Oder), auf der von 1898 bis 1945 Straßenbahnen fuhren.</p> <p>Pont de l'Amitié à Słubice (un quartier de Francfort/Oder jusqu'en 1945), où les tramways circulaient de 1898 à 1945.</p> <p>Puente de la Amistad en Słubice (un distrito de Frankfurt/Oder hasta 1945), por donde circularon los tranvías desde 1898 hasta 1945.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>01-1 RI§</p> <table border="1" data-bbox="111 1097 263 1232"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>with additional text</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>01-2 RI§</p> <table border="1" data-bbox="111 1456 263 1590"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>with additional text</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>01-3 RI§</p> <table border="1" data-bbox="111 1814 263 1948"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.80. 2100.000</p> <p>Mi P 842II Fl 769</p>	<p>with additional text</p> 	
*	⊙						
3	2						



P 000-1983-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>P.P.T.iT. IX.83. 200.000 proj. R. DUDZI- CKI</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>Lokomotive from pre-WWII-times of Warsaw's building machines factory Vorkriegslokomotive aus der Warschauer Baumaschinenfabrik Locomotive d'avant-guerre de l'usine de machines de construction de Varsovie Locomotora de antes de la guerra de la fábrica de maquinaria de construcción de Varsovia</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02-1 RšE, RİŞ</p> <table border="1" data-bbox="159 1055 312 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	5	3	<p>Zezwolenie - Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>Additional printing 40 years of the first regional directorate of the state railways in liberated Poland in Lubin July 24, 1944 – July 24, 1984.” 40 Jahre Gründung der ersten Regionaldirektion der Staatseisenbahn im befreiten Polen in Lubin 24. Juli 1944 – 24. Juli 1984. 40 ans de création de la première direction régionale des chemins de fer de l'État dans la Pologne libérée à Lubin du 24 juillet 1944 au 24 juillet 1984. 40 años de la creación de la primera dirección regional de ferrocarriles estatales en la Polonia liberada en Lubin del 24 de julio de 1944 al 24 de julio de 1984</p> 	
*	⊙						
5	3						
<p>02-2 RšE, RİŞ</p> <table border="1" data-bbox="159 1727 312 1865"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	5	3	<p>Zezwolenie - Ministerstwa Łączności z dn. 22.05.84 r. - 3000</p> <p>Mi P 878 Fl Cp 846</p>	<p>idem in green</p> 	
*	⊙						
5	3						



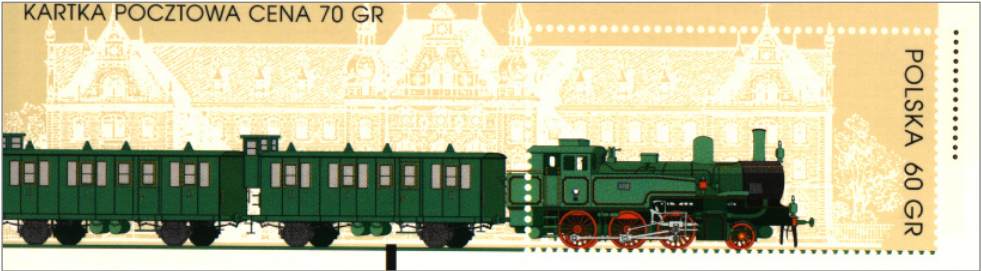

P 000-1985-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R5L</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>PPTiT - V 1985 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik</p> <p>Mi P 938 Fl 906</p>	<p>Railway lines around Starachowice Eisenbahnstrecken bei Starachowice Lignes ferroviaires à Starachowice Líneas ferroviarias en Starachowice</p> 	
*	⊙						
3	2						



P 000-1986-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 RₛE, RₛL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>PPTiT - X 1986 r. nakład 200.000 proj. Z. Stasik</p> <p>Mi P 971 Fl 939</p>	<p>50 years electrification Otwock - Warsaw - Prusków 5elektrifizierung Otwock- Warschau - Pruskau délectrification Otwock-Varsovie - Prusków de electrificación Otwock-Varsovia - Prusków</p> 	 
*	⊙						
3	2						

P 000-1995-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>02 RₛE, RₛW</p> <table border="1" data-bbox="159 1321 312 1462"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Mi P 1137</p>	<p>Christmas parcels designed as a train Weihnachtspäckchen als Zug Colis de Noël comme un train Paquete navideño en forma de tren.</p> 	
*	⊙						
3	2						



P 000-1997-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Mi P 1189</p>	<p>1888 horse tram in Warsaw's Nowy Swiat Street 1888 Pferdestraßenbahn in Warschau Nowy Swiat Straße Tramway à chevaux de 1888 dans la rue Nowy Swiat à Varsovie 1888 Tranvía de caballos en la calle Nowy Swiat de Varsovia</p> 	
*	⊙						
3	2						

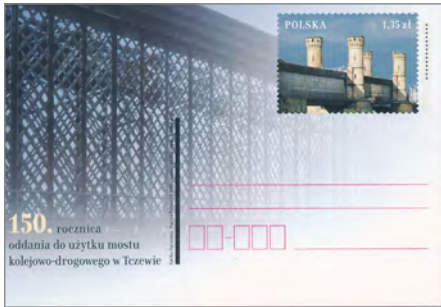

P 000-1998-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TSE</p> <table border="1" data-bbox="113 1435 266 1574"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Mi P 1230</p>	<p>100 years first electric tram in Lodz erste elektrische Straßenbahn in Lodsch premier tramway électrique à Lodz primer tranvía eléctrico en Lodz</p> 	
*	⊙						
3	2						

P 000-1999-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td data-bbox="161 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 465 236 510">3</td> <td data-bbox="236 465 312 510">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Mi P 1252</p>	<p>Railway car at the monument commemorating Polish prisoners in Siberia Eisenbahnwaggon im Denkmal für die polnischen Gefangenen in Sibirien Wagon de chemin de fer dans le monument aux prisonniers polonais en Sibérie Vagón de ferrocarril en el monumento a los prisioneros polacos en Siberia.</p> 	
*	⊙						
3	2						
<p>02 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 1048 312 1182"> <tr> <td data-bbox="161 1048 236 1093">*</td> <td data-bbox="236 1048 312 1093">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="161 1137 236 1182">3</td> <td data-bbox="236 1137 312 1182">2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>Mi P 1254</p>	<p>150 years Royal Eastern railway directorate Direktorium der königlichen Ostbahn Direction du chemin de fer Royal de l'Est Dirección del Real Ferrocarril del Este</p> 	
*	⊙						
3	2						


P 000-2003-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	3	<p>Mi P 1350 Bo ^H32-0303</p>	<p>Railway bridge at Stańczyki Brücke von Staatshausen (Masuren) Pont de Staatshausen (Mazurie) Puente de Staatshausen (Masuria)</p> 	
✳	⊙								
4	3								

Notes




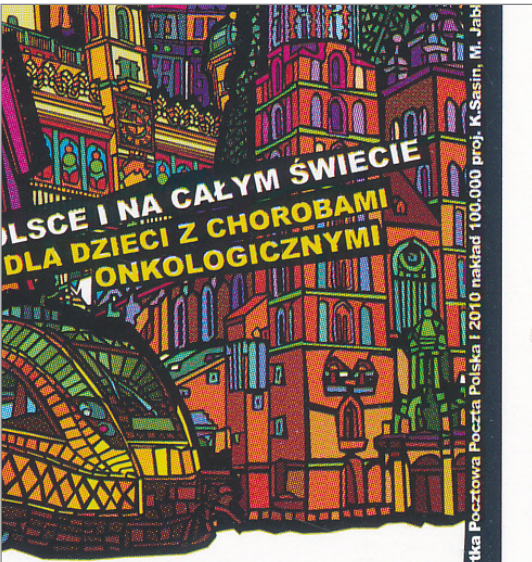


P 000-2004-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>75 years Polish State Railways Polnische Staatseisenbahn Chemins de fer d'état polonais Ferrocarriles estatales polacos</p> 	
✱	⊙								
4	3								
<p>02</p> <table border="1" data-bbox="159 954 312 1088"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙			4	3	<p>Mi P 193 Bo #34-0403</p>	<p>Tram in front of Wrocław Opera Straßenbahn am Opernhaus Breslau Tramway à l'opéra Wrocław Tranvia en Opéra Wrocław</p> 	
✱	⊙								
4	3								

P 000-2007-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>150 years Railway bridge over Vistula river near Tczew Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Dirschau Pont ferroviaire sur la Vistule près de Tczew Puente ferroviario sobre el Vístula cerca de Tczew</p> 	
✱	⊙						
4	3						

P 000-2008-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>100 years electric tram in Warsaw elektrische Straßenban in Warschau tramway électrique à Varsovie tranvia eletrica en Varsovia</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>01 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 898 312 1037"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>80 years Deportation of the Poles to Siberia Verschleppung der Polen nach Sibirien Déportation des Polonais vers la Sibérie Deportación de los polacos a Siberia</p> 	
✱	⊙						
4	3						

P 000-2009-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail						
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙			4	3	<p>Mi P 193 Bo #36-0902</p>	<p>Zabrze open air museum, mine car Freilichtmuseum Hindenburg, Hunt Wagon minier du musée en plein air Zabrze Vagón minero del museo al aire libre Zabrze</p> 	 <p>niczy za" w Zabrze</p> <p>Kartka Poczta Polska II 2009 nakład 27000 proj. J. Czerwińska-Jędrzych, fot. Archiwum M-Studio, Zabrze</p>
✳	⊙								
4	3								

Notes

P 000-2010-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$W</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 512"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo #36-1005</p>	<p>Historic pit “Guido”, mine car Historische Steinkohlengrube „Guido”, Hunt Mine de charbon historique “Guido”, wagon minier Histórica mina de carbón “Guido”, wagon minero</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>02 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 954 312 1090"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>World Finals of the Major Orchestras of Christmas Aid Weltfinale der großen Orchester der Weihnachtshilfe Finale Mondiale des Grands Or- chestres de Christmas Aid Finales Mundiales de las Orquestas Mayores de Ayuda Navideña</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="161 1570 312 1706"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Philatelic Conference on transportation Philatelistische Konferenz zum Thema Transport Conférence philatélique sur les transports Conferencia Filatélica sobre Transporte</p> 	
✱	⊙						
4	3						





P 000-2012-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H32-1239</p>	<p>Cable car in the Beskydy in Bielsko-Biala from Olszówka to Szyndzielnia Seilbahn in den Beskiden in Bielitz-Biala von Ohlisch auf die Kamnitzer Platte Téléphérique dans les Beskides en Bielsko-Biala de Olszówka à Szyndzielnia de Teleférico en Beskydy en Bielsko-Biala desde Olszówka hasda Szyndzielnia</p> 	
✳	⊙						
4	3						
<p>02 R&E, R&L</p> <table border="1" data-bbox="113 1093 268 1227"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1201</p>	<p>Narrow gauge locomotive PX 29 Schmalspurlokomotive PX 29 Locomotive à voie étroite PX 29 Locomotora de vía estrecha PX 29</p> 	
✳	⊙						
4	3						
<p>03 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1579 268 1713"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1202</p>	<p>Narrow gauge locomotive CK 22 Schmalspurlokomotive CK 22 Locomotive à voie étroite CK 22 Locomotora de vía estrecha CK 22</p> 	
✳	⊙						
4	3						

P 000-2013-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1303</p>	<p>Narrow gauge locomotive “Belgica” Schmalspurlokomotive “Belgica” Locomotive à voie étroite “Belgica” Locomotora de vía estrecha “Belgica”</p> 	 <p><i>Parowóz „Belgijka” (rok prod. 1935)</i></p>
*	⊙						
4	3						
<p>02 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="159 831 312 967"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1304</p>	<p>Narrow gauge locomotive 49-3343 Schmalspurlokomotive 49-3343 Locomotive à voie étroite 49-3343 Locomotora de vía estrecha 49-3343</p> 	 <p><i>Lokomotywa parowa Las 49 nr 3343 (rok prod. 1954)</i></p>
*	⊙						
4	3						
<p>03 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="159 1285 312 1422"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1305</p>	<p>Narrow gauge locomotive PX 48 Schmalspurlokomotive PX 48 Locomotive à voie étroite PX 48 Locomotora de vía estrecha PX 48</p> 	 <p><i>Lokomotywa parowa Px48 (rok prod. 1950)</i></p>
*	⊙						
4	3						
<p>04 R_{SE}, R_{SB}</p> <table border="1" data-bbox="159 1740 312 1877"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1306</p>	<p>Narrow gauge locomotive 1884 Schmalspurlokomotive 1884 Locomotive à voie étroite 1884 Locomotora de vía estrecha 1884</p> 	 <p><i>Parowóz Las 1884 (rok prod. 1956)</i></p>
*	⊙						
4	3						

P 000-2014-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1407</p>	<p>Narrow gauge locomotive 50-1583 Schmalspurlokomotive 50-1583 Locomotive à voie étroite 50-1583 Locomotora de vía estrecha 50-1583</p> 	 <p>znaczek: lokomotywa Wls-50-1563 (rok prod. 1964), ilustracja: parowóz Borsig Bn2t nr 11456 (rok prod. 1925)</p>
✱	⊙						
4	3						
<p>02 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="113 828 264 967"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1408</p>	<p>Narrow gauge locomotive PX48-1752 Schmalspurlokomotive PX48-1752 Locomotive à voie étroite PX48-1752 Locomotora de vía estrecha PX48-1752</p> 	 <p>znaczek: lokomotywa Lyd1-212 (rok prod. 1967), ilustracja: parowóz Px48-1752 (rok prod. 1951)</p>
✱	⊙						
4	3						
<p>03 R_{SE}, R_{SW}</p> <table border="1" data-bbox="113 1283 264 1422"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1409</p>	<p>Narrow gauge locomotive WLS-50 Schmalspurlokomotive WLS-50 Locomotive à voie étroite WLS-50 Locomotora de vía estrecha WLS-50</p> 	 <p>znaczek: lokomotywa Ld1-2 typ Wls50 (rok prod. 1954), ilustracja: lokomotywa Ld1-1 typ Wls50 (rok prod. 1971)</p>
✱	⊙						
4	3						
<p>04 R_{SE}</p> <table border="1" data-bbox="113 1738 264 1877"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1410</p>	<p>Narrow gauge locomotive PX 48 Schmalspurlokomotive PX 48 Locomotive à voie étroite PX 48 Locomotora de vía estrecha PX 48</p> 	 <p>znaczek i ilustracja: parowóz Px48 1756 (rok prod. 1951)</p>
✱	⊙						
4	3						

P 000-2015-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R_{SE}E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1511</p>	<p>Narrow gauge locomotive V10C Schmalspurlokomotive V10C Locomotive à voie étroite V10C Locomotora de vía estrecha V10C</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>02 R_{SE}E, R_{SW}W</p> <table border="1" data-bbox="159 835 312 974"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1512</p>	<p>Narrow gauge locomotive Lxd2-265 Schmalspurlokomotive Lxd2-265 Locomotive à voie étroite Lxd2-265 Locomotora de vía estrecha Lxd2-265</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>03 R_{SE}E, R_{SW}W</p> <table border="1" data-bbox="159 1294 312 1433"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1513</p>	<p>Narrow gauge locomotive Lxd2-241 Schmalspurlokomotive Lxd2-241 Locomotive à voie étroite Lxd2-241 Locomotora de vía estrecha Lxd2-241</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>04 R_{SE}E</p> <table border="1" data-bbox="159 1753 312 1892"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1514</p>	<p>Narrow gauge railcar MBxd2-212 Schmalspurtriebwagen MBxd2-212 Autorail à voie étroite MBxd2-212 Automotor de vía estrecha MBxd2-212</p> 	
✱	⊙						
4	3						

P 000-2016-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 369 263 504"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1514</p>	<p>Strike of 1976 Streik von 1976 Grève de 1976 Huelga de 1976</p> 	
✳	⊙						
4	3						
<p>02 T\$E</p> <table border="1" data-bbox="111 862 263 996"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1514</p>	<p>150 years Trams in Poland Straßenbahn in Polen Tramway à Pologne Tranvia en Polonia</p> 	 
✳	⊙						
4	3						
<p>03 R\$B</p> <table border="1" data-bbox="111 1601 263 1736"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	3	<p>Mi P 193 Bo ^H41-1514</p>	<p>Waterways in Poland, railway bridge Polnische Wasserwege, Eisenbahnbrücke Voies navigables polonaises, pont ferroviaire Vías navegables polacas, puente ferroviario</p> 	
✳	⊙						
4	3						

P 000-2021-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Tarnow railway station Bahnhof von Tarnau Gare de Tarnow Estación de tren desde Tarnow</p>  <p><small>Polskie dworce kolejowe - TARNÓW</small></p> <p><small>Karta-Poczta, Poczta Polska S.A. © 2023, nakład 8 000, plik - KartaPoczta, fotografii ze strony PPK S.A.</small></p>	
✱	⊙						
4	3						
<p>02 R&S</p> <table border="1" data-bbox="113 864 268 999"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Bydgoszcz railway station Bahnhof von Bromberg Gare de Bydgoszcz Estación de tren desde Bydgoszcz</p>  <p><small>Polskie dworce kolejowe - BYDGOSZCZ</small></p> <p><small>Karta-Poczta, Poczta Polska S.A. © 2023, nakład 8 000, plik - KartaPoczta, fotografii ze strony PPK S.A.</small></p>	
✱	⊙						
4	3						

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>01 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Warsaw main station Warschau Hauptbahnhof Gare Centrale de Varsovia Estación Central de Varsovia</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>02 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 857 312 992"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Poznan Garbary railway station Bahnhof von Posen Garbary Gare de Poznan Garbary Estación de tren desde Poznan Garbary</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>03 R&S</p> <table border="1" data-bbox="159 1339 312 1473"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Oświęcim railway station Bahnhof von Auschwitz Gare de Oświęcim Estación de tren desde Oświęcim</p> 	
✱	⊙						
4	3						

P 000-2022-	Type	Card – Karte – Carte – Tarjeta	Detail				
<p>04 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Gdynia harbour Hafen von Gdingen Port de Gdynia Porto de Gdynia</p> 	
✱	⊙						
4	3						
<p>05 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 880 268 1021"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	✱	⊙	4	3	<p>Mi P 193</p>	<p>Sochaczew Narrow Gauge Railway Museum Schmalspurbahn Museum Musée du chemin de fer à voie étroite Museo del Ferrocarril de Vía Estrecha</p> 	
✱	⊙						
4	3						

PL III

Non-postal stationery
private postcards

Private Postkarten -
keine Ganzsachen

Cartes postales privées -
pas des entiers postals

Tarjetas postales -
no enteros postales

CR 4 Non-postal stationery private postcards
Private Postkarten - keine Ganzsachen
Cartes postales privées - pas des entiers postals
Tarjetas postales - no enteros postales

As printing became easier and cheaper, a lot of privately produced cards appeared which are not postal stationery. Most are used as a base for special cancellations.

Als das Drucken einfacher und günstiger wurde, erschien eine Menge von privaten Postkarten, die aber keine Ganzsachen sind. Sie werden meist als Grundlage für Sonderstempel genutzt. Im Folgenden sind drei Beispiele gezeigt.

L'impression étant devenue plus facile et moins chère, de nombreuses cartes postales privées sont apparues, mais elles ne sont pas des entiers postales. Ils servent principalement de base à des cachets de la poste spéciales. Trois exemples sont présentés ci-dessous.

A medida que la impresión se hizo más fácil y barata, aparecieron muchas postales privadas, pero no son enteros postales. Se utilizan principalmente como base para cancelaciones especiales. A continuación se muestran tres ejemplos.



KARTKA POCZTOWA PRT-024/316/97

POCZTA PAROWOZOWA
ZABYTKOWY AMBULANS
Typ 5G seria GMW (1956r.)
21.09.2002 POZNAŃ 1

Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
prof. S. Tomków, fot. D. Gulowaty

PRZEWIEZIONO POCZTĄ PAROWOZOWĄ NA TRASIE POZNAŃ - WOLSZTYN

KARTKA POCZTOWA PRT-024/316/97

POCZTA PAROWOZOWA
ZABYTKOWY AMBULANS
Typ 5G seria GMW (1956r.)
21.09.2002 POZNAŃ 1

Ostatnia normalnotorowa linia kolejowa w Europie obsługiwana parowozami

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o.
WIELKOPOLSKI ZAKŁAD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W POZNANIU

Rejonowy Urząd Poczty w Lesznie IX 2002, nakład 5.000 szt.
prof. S. Tomków, fot. D. Gulowaty



